

Genre du véhicule Tracteur agricole		Marque de fabrication S U L Z E R		Type S 3 0 L A - 4 x 4 Entrainm. ttes. roues		Modèle année 1958	Berceau-type N° 2 5 5 8							
Caractéristiques Moteur DEUTZ 2 cyl. "Type F 2 L 514" s/plaquette du constructeur à droite s/moteur														
Tracteur avec entraînement sur toutes roues carburant mazout / diesel Nombre de cylindres 2														
Constructeur du châssis Jg. SULZER, Fahrzeugbau, Harthausen / Augsburg (D)														
N° du châssis frappé à droite au-dessus essieu avant et s/plaquette du constructeur														
N° du moteur frappé à gauche, sur rebord du démarreur et s/plaquette du constructeur														
Type du moteur F 2 L 514														
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -														
Cylindres 2'660 cm³ Frein de remorque -														
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/cabest. -														
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. à broche +)														
**) Entraînement s/ttes roues Vitesses en 1 ^{re} - Vols avant 1'250/1'400														
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 20 km/h +++ Vols arrière 1'250/1'400														
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel oui Diam. de braq. 9,80/9,60														
Frein à pied mécanique, à exp.interno (tringles) s/roues AR *)														
Frein à main mécanique, à exp.interno, s/poulie extér. à la boîte g.v., s / toutes les roues														
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant		arr.		ESPORTE	Dimensions int. en mm
A vide		870		1'100		1'970		Dimension	8 - 24		8 - 24		++)	Longueur
Charge utile		-		-		-		Charge pneu	735		735		-	Largeur
Total		-		-		-		ESPORTE	A S		A S		-	Hauteur
Garantie de fabr.		-		-		-		Pression spec.	-		-		-	Hauteur ridelles
Poids max. garanti or. train restier -								Nombre de portes		-				
Direction: position au centre								Marque du moteur		DEUTZ				
Allègère 110								Course		140		C. V. Impôts 13,552/30-32		
Forme de la carrosserie tracteur agricole								(DIR)						
Nombre de places: total +++)								(avant - milieu 1 arr. -)		Places debout -				
Siège arrière -								Siège-car		-				

Phares: marques	2/ HELLA (au-dessus roues AV)	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage-plano	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ électriques	Rétroviseur	-
Réfecteurs	2/ au-dessous pare-boue ϕ 50 mm	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-	Figures de radiateur	Les pointes latérales de la plaquette de la marque sur le capot du moteur doivent être arrondies.
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. avec feu AR gauche		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	85	PNEUMI DB à 1'800 t/min.	

Observations et exceptions:

- *) Fonction du frein : fonctionne comme frein indépendant sur chaque roue par 2 pédales, pouvant être reliées par un verrou.
- **) Entraînement sur toutes les roues toujours enclenché.
- +) Plus 1 barre d'attelage
- ++) Pneus : sur demande d'autres dimensions (9-24, 10-24).
Dans ce cas la vitesse maximale du tracteur doit être contrôlée.
- +++) Le régime du moteur doit être adapté au pneus montés, ceci afin que la vitesse max. de 20 km/h ne puisse pas être dépassée.
- ++++) 2 sièges auxiliaires avec galeries sur les pare-boue.