

Genre du véhicule Tracteur agricole		Marque de fabrication S U L Z E R		Type S 13 L			Modèle année 1958	Version-type n° 2 5 5 5	
Caractéristiques Moteur DEUTZ 1 cyl. "Type F 1 L 712" s/plaquette constructeur à droite - "13 PS" sur plaquette du constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis Jg. SULZER, Fahrzeugbau, Harthausen / Augsburg (D)									
N° du châssis frappé à droite, au-dessus essieu avant et s/plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, en bas s/carter-moteur, devant filtre huile & s/plaq.									
Type du moteur F 1 L 712									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 850 cm³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 Crochet de rem. à broche +)									
Entraînement s/roues AR Vitesses en fr. 1,5 km/h Vols avant 1'260/1'450									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 18 km/h *) Vols arrière 1'260/1'450									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel oui Diam. de braq. 6.10/5.90									
Frein à pied mécanique, à exp.int., tringles s/arbre de différentiel resp. s/roues AR **)									
Frein à main mécanique, à exp.int., tringles s/arbre de différentiel resp. s/roues AR									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	steuercax	Dimensions int. en mm
A vide		435	638	1'073	Dimension	5.50x16	9 x 24	*)	Longueur -
Charge utile		-	-	-	Charge pneu	480	695	-	Largeur -
Total		-	-	-	INDEXATION	A S	A S	-	Hauteur -
Garantie de fabr.		-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train roulant -				Nombre de portes -					
Direction: position au centre				Marque du moteur DEUTZ					
Allègèra 9 5				Course 1 2 0 C. V. impôts 4,332/13 DIN					
Ferme de la carrosserie tracteur agricole									
Nombre de places: total 1 ***)				(avant - milieu 1 arr. - )				Places debout -	
Siège arrière -				Siège-car -					

Phares: marque	2/ HELLA (au-dessus roues AV)	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		-
Feux de position	2/ dans les phares	Ecuile-glace	-
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique
Feux arrière	2/ électriques	Rétroviseur	-
Réfecteurs	2/ au-dessous pare-boue $\varnothing$ 50mm	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-	Figurine de radiateur	Les pointes latérales de la plaquette de la marque sur le capot du moteur doivent être arrondies.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	84	Embrax d B à 2'300 T/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Pneus : sur demande d'autres dimensions. Dans ce cas la vitesse maximale doit être contrôlée; elle ne doit pas pouvoir dépasser 20 km/h. Le régime du moteur doit être réglé en conséquence.
- \*\* ) Fonction du frein : fonctionne comme frein indépendant sur chaque roue par 2 pédales pouvant être reliées par un verrou.
- \*\*\* ) 2 sièges auxiliaires avec galeries sur les pare-boue.
- + ) Plus 1 barre d'attelage.