

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Désignation-type N°					
Voiture de tourisme	A U S T I N	Metropolitan - Coupé Sport	1958	2 5 5 4 - A					
Caractéristiques "Metropolitan" latéralement s/ailes avant. - "H E 6 L - H C S" en préfixe									
au No. de châssis		Carburant essence	Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co., Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite, en haut sur arvent, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc moteur, sur plaquette du constructeur									
Type du moteur A 55 " H C S "									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 1'489 cm³ Frein de secours -									
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Truill/Cabest. -									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crachet de rem. -									
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} - Vels avant 1'150									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 km/h Vels arrière 1'140									
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 10,75/11,35									
Porte à faux arr. 930									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble & tringles, sur les roues arrières									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	statueur	Dimensions int. en mm	
A vide	500	390	890	Dimension	5.20-13	5.20-13	4 Ply	Longueur -	
Charge utile	85	140	225	Charge pneu	320	320	Tubeless	Largueur -	
Total	585	530	1'115	Larg. td. reul.	-	-	-	Hauteur -	
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur sidelles -	
Poids max. garanti nr. train roulant -					Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche					Marque du moteur B H C - AUSTIN				
Allègèe 73,025					Course 88,898 C. V. Impôts 7,585/ 60				
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Sport)					(DIN)				
Nombre de places: total*) 2 + 1 de secours (avant 2 milieu - arr. 1*))					Places debout -				
Siège arrière -					Siège-car -				

Planches: marque	2/ LUCAS "NL Continental"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.feux pos. (blanc)	AR= sous feux AR (rouge)
Feux de position	2/ comb. av. clignoteurs	Ecran-glace	2/ électriques
Feux de brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR (rouge)	Figurine de réflecteur	Aucune
Eclairage II° de contrôle	1/ centre roue de réserve pr.pl.haute		
Feux marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	80 décibels dB à 4'400 T/min.		

Observations et exceptions

- *) Siège de secours (strapontin) pour 1 personne, en travers.

Lieu et date de l'exposition-type Zurich, le 30. 4. 1958

La Commission d'expertise-type