

Genre du véhicule Motocyclette (Scooter)	Marque de fabrication J A W A / C E Z E T A	Type 1 7 5 - Type 5 0 1	Modèle année 1958	Designation-type N° 2 5 5 2				
Caractéristiques "JAWA/CEZETA" à l'avant à gauche en haut s/carénage.- "Type 501" s/plaqu.constr.								
Scooter av.selle double & porte-bag. s/roue AV Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1								
Constructeur de châssis M O T O K O V, P R A H A - J A W A / C Z (CS)								
N° de châssis frappé à gauche latér.en bas s/rebord du support de béquille & s/plaqu.construct.								
N° du moteur frappé à gauche, en haut s/carter boîte c.v. et s/plaquette du constructeur								
Type du moteur C Z 175 ccn								
Position du mol. sous selle Frein-moteur -								
Cylindrée 171,7 cm³ Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm				
Temps 2		Transmission mécanique		Longueur 2'000				
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Largeur 690				
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Hauteur 1'080				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 km/h **)		Empattement 1'360				
Nombre de roues 2		Bloquage différentiel -		Perte à faux arr. -				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur la roue avant *)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ridelles	Dimensions int. en mm
A vide	60	70	130	Dimension	3.25x12	3.25x12	Scooter	Longueur -
Charge utile	45	105	150	Charge pneu	200	200	-	Largeur -
Total	105	175	280	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	105	177	282	Pression spéc.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train roulant -				Nombre de parties -				
Direction: guidon		guidon de tourisme		Marque du moteur		JAWA / CZ		
Alléage		5 8		Course		6 5 C. V. Impôts 0,874/ 8		
Forme de la carrosserie scooter (complètement caréné)								(DIN)
Nombre de places: total		2		(avant - milieu 1 arr. 1)			Places debout -	
Siège arrière		selle double d'origine		Siège-arr		-		
avec courroie de retenue)								

Eigenschaftliches Licht- und Polizeibehörden
Polizeibehörden

Phares: marque	1/ AUTOPAL	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans phare (indirect)	Eclairage-plaques	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb.av. feu stop	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ séparé sous No. de contrôle	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.av. feu AR	Figures de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 9L	Environ dB à 90 km/h (***)		

Observations et exceptions

- *) Frein à main insuffisant
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 15 / 40 dents.
- ***) Equipé d'un carburateur JIKOV 2924 R (avec silencieux d'aspiration) et de pots d'échappement d'origine démontables. - Bruit trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite max. de 85 dB. (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).

C A R T E D E B L O Q U A G E

Ce véhiculene peut être immatriculé vu le bruit trop élevé.
Après amélioration, le véhicule doit à nouveau être présenté
à la Commission d'Expertises-typs, pour contrôle.