

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication B M W		Type 5 0 2 - S U P E R V.8 - 3,2 Litre		Modèle année 1958	Ordre de type n° 2 5 4 8		
Caractéristiques "502 - 3,2 Ltr." s/plaquette du constructeur, s/auvent à droite								
Double carburateur inversé			Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BAYRISCHE MOTORENWERKE AG., M u n c h e n (D)								
N° du châssis frappé à l'av. à dr.s/traverse sous robinet vidange radiat. & à dr.s/auvent s/plaq.								
N° du moteur frappé à l'av. à droite s/bloc-moteur, vers jauge d'huile.								
Type du moteur 502 Super V-8 -3,2 Ltr. 140 CV à double carburateur inversé								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindrée 3'168 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'730				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Largueur 1'780		
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 52 km/h		Velo avant 1'340		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 180 km/h		Velo arrière 1'416		Empattement 2'835		
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel -		Diam. de braç. 11.30/11.20		Perte à faux arr. 1'130		
Frein à pied hydraul., à expans. interno, av/servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécan., à expans. interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RECORD	Dimensions int. en mm
A vide	815	680	1'495	Dimension	6.50/6.70	- 15	6 Ply	Longueur -
Charge utile	156	294	450	Charge pneu	560	560	"Extra"	Largueur -
Total	971	974	1'945	Larg. bd. roul.	-	-	SUPER-	Hauteur -
Garantie de fabr.	1'000	1'000	2'000	Pression spec.	-	-	RECORD	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. traîn routier -				Nombre de portes 4				
Direction: position à gauche		Marque du moteur B M W						
Allègèze 8 2		Course 7 5			C. V. Impôts 16,137/140			
Forme de la carrosserie Limousine		**)					(DIN)	
Nombre de places: total 5 - 6 **)		(avant 2-3 milieu - arr. 3)			Places debout -			
Siège arrière -		Siège-car -						

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marques	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= s/ailes (blanc)
Feux de croisement	2/ Silux		AR= comb.av.feux.AR & stop (rge)
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	2/ BOSCH dans les ailes	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clign.	Rétroviseur	1/ contre intérieur en haut
Réfecteurs	1/ s/pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Figuras de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couv.coffre pr.pl.longue/		
Plaque marche arrière	1/ gauche ***)		
Equipement électrique	12	Volts	
Isolation du bruit	75	max dB à 4'800 T/min.	

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. : synchronisée (y compris la 1ère vitesse).
- ***) Nombre de places : En utilisant un coussin recouvrant toute la longueur des sièges avant (sièges individuels), le nombre des places avant peut être porté à 2-3 (Total des places en ce cas = 5-6)
- ****) Phare marche arrière: l'installation sera modifiée par l'importateur selon prescriptions. (Ne fonctionne que par contact et marche arrière).

Co certificat de type remplace celui No 2'548 du 23.4.1958
 Augmentation de la garantie du constructeur.

(30.5.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.4.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique BMW		Type 502 - SUPER V.8 - 3,2 Litre		Modèle année 1958	Code de type N° 2548	
Caractéristiques "502 - 3,2 Ltr." s/plaquette du constructeur, s/auvent à droite								
Double carburateur inversé			Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BAYRISCHE MOTORENWERKE AG., München (D)								
N° du châssis frappé à l'av. à dr.s/traverse sous robinet vidange radiat. & à dr.s/auvent s/plaqu.								
N° du moteur frappé à l'av. à droite s/bloc-moteur, vers jauge d'huile.								
Type du moteur 502 Super V-8 - 3,2 Ltr. 140 CV à double carburateur inversé								
Position du mol. à l'avant		Frein-moteur		-				
Cylindrés	3'168	cm³	Frein de remorque		-			
Dimensions ext. en mm								
Temps	4	Transmission mécan. synchron.*		Travail/Cabest.		Longueur 4'730		
Refroidissement eau		Nombre vil. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'780		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 52 km/h		Velo avant 1'340		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180 km/h		Velo arrière 1'416		Empattement 2'835		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Clam. de braq. 11.30/11.20		Perte à faux arr. 1'130		
Frein à pied hydraul., à expans. interno, av/ servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécan., à expans. interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions Int. en mm	
A vide		815	680	1'495	Dimension 6,50/6.70		Longueur -	
Charge utile		118	257	375	Charge pneu 485		Largeur -	
Total		933	937	1'870	Larg. bd. roul. -		Hauteur -	
Garantis de fabr.		970	970	1'900	Pression spec. -		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti nr. train rectier -				Nombre de portes 4				
Direction: position à gauche				Marque du moteur BMW				
Alléage 82				Course 75		C. V. Impôts 16,137/140		
Forme de la carrosserie Limousine				(DIN)				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout -		
Siège arrière		-		Eto-car -				

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= s/ailes (blanc) AR= comb.av.feux.AR & stop(rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ BOSCH dans les ailes	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clign.	Rétroviseur	1/ centre intérieur en haut
Réflecteurs	2/ s/pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couv.coffre pr.pl.longue /		
Phare marche arrière	1/ gauche **)		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	78 db(A) d B à 4'800 T/min.		

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. synchronisée (y compris la 1ère vitesse).
- ***) Phare marche arrière: L'installation sera modifié par l'importateur selon prescriptions. (Ne fonctionne que par contact et marche arrière).