Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре	Туре			Fiche d'homologation N°		
Autocar		MENARINI-MAGIRUS	<b>.</b>	130 R 83	L	сн. 25	4 0	1	
Constructeur	Châssis: MAGI	RUS-DEUTZ AG, 7900 U	lm (D) / Carross	erie: Carrozza	ria MENARINI. P			'	
Identification	Chassis: MAGIRUS-DEUTZ AG, 7900 Ulm (D) / Carrosserie: Carrozzeria MENARINI, Bologna (I) "MENARINI" et "130 R 81" sur la plaquette du constructeur (importateur)								
Plaquette constr.	à droite, à l'avant dans l'entrée								
N° du chāssis	à droite, sur le longeron, dans coffre de roue avent								
ldent. du moteur	"FoL 913" à l'arrière, au centre du bloc, plaquette								
Importateur princ.	CONTENA-HANDE	LS AG, Heimstrasse	41+43, 8953 Diet:	ikon					
Vehicule homologué	754 0054 173		es fixes dans code du type		130 R 81				
Chassis				Moteur			<del></del>		
Nombre d'essieux -	2	Nombre de roues6		Marque	DEUTZ	Туре	F6L 913	7	
Direction		assistance hydraul	ique	Construction	en ligne	Temps	_4		
Transmission	mécanique synd	chronisée		Carburant.	D	Position	arrière		
Nombre de vitesse	5	EntrainementS1	ur roues arrière	Refroidiss.	air	Nombre cylindr.	_6		
Frein de service	air comprime/	ydraulique, 2 circu:	its, à expansion	Alésage	102	Course	125		
	interne, sur	toutes les roues		Cylindrée	6125	CV-Impôt	31,19		
_	<del></del>			Puissance en CV	96 kw /130 DI	N à t/min	2800		
rein auxiliaire		gressif, à expansion				·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
_	aur les roues	arrière	**)	Brust à proxim	it <u>é 101</u> dB/A	à t/min	3000	*)	
rein d'arrêt	à ressort			Silencieux	1/ 780 x Ø 25			/	
Ralentisseur	sur l'échappement, non progressif		Mesure des gaz	ECE-24 / Bach					
Contrôle 2 circ.				Déparasitage	-				
Carrosserie	autocar			Polds	avant	arrière `			
Nombre de portes	2 - 3	Indic. vitts	achygraphe	Poids à vide	2100	4600	total 6700	_ §)	
Ceintures sécunté	<del>-</del> ,	Rétroviseur <u>à</u>	gauche/à droite	Charge utile	735	1365	2100		
Cale	1/ 380x170x200	Attelage		Poids total	2835	5965	8800		
intivol				Garantie fabr.	3200	6000	9200		
				Dimens, pneus	9,5 R 17,5 X	9.5 R 17.5 X	(Variantes		
lombre de places	1 30 S) av	centre	ar/	Ply / bar	R / 6,5	R / 6.5	Voir		
•				Charge	3400	6300	remarques)		
imensions	int. ext.			pour V max	105	105	temendnesi		
ongueur	7560	Empattements	510/	pour vinan		-3-2			
argeur	2300		//	Garantie poids remo	arquable avec frein				
lauteur	2968	Voie av _1 <u>9</u>	20 ar 1790	Garantie polds reme					
orte à faux (	at	Voies		Garantie polds de l'					
•	av <u>1850</u>	ar		Poids remorquable			<del></del>		
	ar 2100	Braquage g_13	000 d 13000	Vitesse maximale se			106	1	
Distance volant – vers l'a	vant du véhicule	-		Vitesse maximale te			-47 <u>-</u>	km	
				Autosea maximala te	100			km/	

Equipment Feux de route Feux de croisement Feux de position Feux rouges Feux stop Cilignoteurs	HR (E) HC (E) A (E) dens HC (E) R (E) S1 (E) av 1 (E)		Genre du véhicule Marque et type Homologation	pérmis de circulation  Autocar  KENARINI-MAGIRUS 130 R 81					
Catadioptres Feux de gabarit Feux complément. Eclairage plaque	av (E) ar 2a (E) ar 1 (E) ar 1 (E) ar ML CH 1 2204 02 2/ au centre		Carrosserie	Autocar	Marie ex c				
Essuie-glace Avertisseurs	2/ balais 1/ Hella el	20005avec/sons lave-glace odèles homologués	Places tot Poids à vide Charge utile Poids total	6700 9)  9200	evant  Carburant  CV-Impôt  Cylindrée	D 31,19 6125			
*) <u>Mesures du</u>	bruit selon 1'00E	ion dans le pérmis de circulation 2: avec le vhc en marche = 33,5 km/h, ralentisseur = 44,7 km/h,	M3, iA 4,1 = M3, =	85,0 dB/A 80,5 dB/A	•				
**) Frein à ressort : pression de service et de libération de secours passant par soupape à 4 circuits dispositif de libération de secours : soupape dans la cabine plombage : exigé libération de secours mécanique : vis au cylindre									
+) Contrôle 2  \$) Equipment		<ul> <li>partie air comprimé : l manomètre partie hydraulique : contrôle du</li> <li>le poids, l'équipement et le nombr</li> </ul>	niveau avec l e de places do	lampe-témoin par		triculation			
		(d'autres aménagements intérieurs sont possibles)							