

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication F O R D (USA)		Type THUNDERBIRD 6 3 A FORDOMATIC		Modèle année 1958		Conteneur-type N° 2'5 4 2	
Caractéristiques "Thunderbird" latéralement sur ailes avant. - Transmission FORDOMATIC									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis		FORD Motor Company, Dearborn (USA)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur de droite							
Type du moteur		V - 8 / 90° "Thunderbird"							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur -					
Cylindrée		5'436 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission automatique *) Treuil/Cabest. -		Longueur		5'220	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem. -		Largeur 1'980	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> -		Vole avant 1'520		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 170-180 km/h		Vole arrière 1'450		Empattement 2'875	
Nombre de pneus		4		Elaquage différentiel -		Diam. de braq. 11,30/12,55		Porte à faux arr. 1'420	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	990	920	1'910	Dimension	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Longueur -	
Charge utilis	104	271	375	Charge pneu	615	615	Tubeless	Largeur -	
Total	1'094	1'191	2'285	-	-	-	-	Hauteur -	
Garantie de fabr.	-	-	-	-	-	-	-	Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier		-		Nombre de portes		2		Porte à faux arr. -	
Direction: position		à gauche (avec servo-hydr.)		Marque du moteur		FORD		C. V. frein 232 SAE	
Allègre		101,60		Course		83,82		C. V. impôts 27,687	
Forme de la carrosserie		limousine sans montant central de porte (HARD TOP Coupé)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout -			
Siège arrière		-		Side-car -					

\*\*)

Phares: marques	4/ 2 asym.europ. + 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	**) AV-comb.av.feux pos.(bl.) - AR-comb.av.feux AR	
Feux de position	2/ sous pare-chocs	Essais-plac	2/ à dépression [(vite.)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.avec clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre, intér. s/pare-brise
Réfecteurs	2/ fixés sur feux AR	Indicateur de vitesse	cadron km/h
Feu stop	2/ à côté feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Figurines sur les 2 ailes avant [***)
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	84 dB à 4'600 t/min. - Tuyaux échappement menés vers l'arrière ****)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission automatique FORDOMATIC: (convertisseur de couple av.boîte c.v. 3 vit. planétaires), avec verrouillage mécanique = "P".
- \*\*) Phares: 4, admis selon lettre circ. DFJP du 13.9.1957  
paire intérieure: phares Sealed Beam "TUNGSOL" ( feux de route)  
paire extérieure: dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- \*\*\*) Figurines sur ailes avant: doivent être enlevées (Lettre-circ. DFJP du 16.3.1956)
- \*\*\*\*) Orifices des tuyaux d'échappement: ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Ce certificat de type remplace celui No. 2'542 du 16.4.1958  
(Correction de la course)

(3.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1958

Le Commission d'expertise-type

ESF

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F O R D (USA)		Type Thunderbird 63 A FORDOMATIC		Modèle année 1958	Performances N° 2 5 4 2										
Caractéristiques "Thunderbird" latéralement sur ailes avant. - Transmission FORDOMATIC																	
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA)				Carburant essence		Nombre de cylindres 8											
N° de châssis frappé		à gauche, à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette constructeur															
N° de moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur de droite															
Type du moteur V - 8 / 90° "Thunderbird"																	
Position du mat. à l'avant		Frein-moteur -															
Cylindrée 5'436 cm³		Frein de remorque -		Transmission automatique		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		*)		Touill/Ocbest. -		Longueur 5'220											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem. -		Largeur 1'980											
Entraînement s/roues Ar		Vitesses en trs -		Velo avant 1'520		Hauteur 1'400											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 170-180 km/h		Velo arrière 1'450		Empattement 2'875											
Nombre de pneus 4		Bleutage différentiel -		Diam. de bras. 11,30/12,55		Perte à faux arr. 1'420											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		intérieur		Dimensions int. en mm	
A vide		990		920		1'910		Dimension		8,00-14		8,00-14		4 Ply		Longueur -	
Charge utile		104		271		375		Charge pneu		615		615		Tubeless		Largeur -	
Total		1'094		1'191		2'285		Larg. bd. roul.		-		-		-		Hauteur -	
Garantie de fabr.		-		-		-		Pression spec.		-		-		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti nr. train rectier -				Nombre de portes 2													
Direction: position à gauche (avec servo-hydr.)				Marque du moteur FORD													
Alléage 101,60				Course 83,82				C. V. Impôts 27,687/232									
Forme de la carrosserie limousine sans montant central de porte (Hard Top Coupé)								SAE									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)				Places cobout -									
Séjo arrière		-		Séjo-car -													

Phares: marques	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques **)	AV= comb.av.feux pos.(bl)- AR= comb.av.f.AR(rg)	
Feux de position	2/ sous pare-chocs	Ecuils-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre, intérieur s/pare-brise
Réfecteurs	2/ fixés sur feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Fcu stop	2/ à côté feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Figurines sur les 2 ailes avant.
Eclairage li° de contrôle	2/ dans pare-chocs pr.pl.haute		***)
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		12	Volts
Mesure du bruit	84 13343: d B à 4'600 T/min. - Tuyaux d'échappement menés vers l'arrière ****)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission automatique FORDOMATIC : (convertisseur de couple av.boîte c.v. 3 vit. planétaires), avec verrouillage mécanique = " P ".
- \*\*\*) Phares : 4, admis selon lettre-circ. DEJP du 13.9.1957.  
 paire intérieure : phares Sealed Beam "TUNGSOL" (feux de route)  
 paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- \*\*\*\*) Figurines sur ailes avant : doivent être enlevées (Lettre-circ. DEJP du 16.3.1956)
- \*\*\*\*\*) Orifices des tuyaux d'échappement : ne doivent pas être dirigés vers le sol.

*Typenmark*  
 Dieser Typenschein ersetzt Typenschein Nr. 2'542 vom 16.4.1958  
 von ~~16.4.1958~~ (Richtigstellung ~~de~~ Kolbenhub)

(3.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16. 4. 1958

La Commission d'expertise-type

3.10.1958