

Genre du véhicule Châssis de camion	Marques de fabricques		Type	Modèle année	Bordereau-typa N°				
	T H A M E S - TRADER		3 0 - 4 D (118") Moteur diesel	1958	2 5 4 1 - A				
Caractéristiques "30" centre grille radiateur. - "4 D" latér.s/ailes avant. - Direction avancée.									
Moteur diesel à 4 cyl. - Empattement 2'997 mm		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, latér.s/longeron et sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, latér. sur bloc-moteur									
Type du moteur 4 Cyl. Diesel-Engine "Dagenham-Built" (OHV)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée	3'612	cm³	Frein de remorque	-					
Dimensions ext. en mm									
Temps	4		Transmission mécan.synchron. Treuil/Sabast.	-					
Longueur Châss. 5'460									
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 +)		Crochet de rem.	-					
Largeur 2'200 / 2'120									
Entraînement	s/roues arr. Vitesses en fr° -		Voie avant	1'810					
Hauteur cab. 2'290									
Nombre d'axes	2 Vitesses en prise dir. -		Voie arrière	1'690					
Empattement 2'997									
Nombre de pneus	6 Bloquage différentiel -		Diarn. de braq.	11.95/11.70					
Perte à faux arr. 1'260									
Frein à pied hydraul., à expans. interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécan., à expans. interne, câble/tringles, sur roues arrières									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	châssis	Dimensions int. en mm	
A vidav. cab.	1'275	1'100	2'375	Dimension	7.00-20	7.00-20	8 Ply	Longueur -	
Charge utile	selon exécution			Charge pneu	1'050	1'050	Transport	Largeur -	
Total	-	-	6'187	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -	
Caract. de fabr.	2'268	4'309	6'187	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti nr. train restler -				Nombre de portes		2 (cabine)			
Direction: position à gauche - direction avancée				Marque du moteur		FORD (GB)			
Alésage		1 0 0		Course		1 1 5		C. V. Impôts 18,40/69 SAR	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière		-		Side-car		-			

Phares: marque	2/ LUCAS "Continental NL" *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés s/ailes (orange) AR= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ à côté des phares	Escalib-glace	2/ à dépression
Feux brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'extér. cabine de chaque côté
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu clap	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	87	Cherés dB à 2'500 T/min. ***)	
Observations et exceptions			

- *) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- **) Indicateurs de direction: les clignoteurs doivent être équipés d'ampoules de 15 Watt maximum, ceci afin d'éviter qu'ils éblouissent.
- ***) Tuyau d'échappement: est ralongé par l'importateur jusqu'au bord arrière du véhicule.
- +) Transmission: sur demande avec pont arrière à double démultiplication (EATON électrique)