

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke T H A M E S - TRADER		Typ 3 0 - 4 D (138") mit Dieselmotor		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 5 4 1 - E												
Merkmale "30" Mitte Kühlergitter - "4 D" seittl. a/vord. Kotflügeln - Frontlenker																		
4-Zyl. Dieselmotor. Radstand 3'505 mm		Betriebsstoff Dieseloel		Anzahl Zyl. 4														
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)																
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links, vorne, seittl. a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette																
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorne, seitlich am Motorblock																
Motor-Typ		4 Zyl. Diesel-Engine "Dagenham-Built" (Oliv)																
Lage des Motors vorne		Motorbremse -																
Zyl.-inhalt 3'612 cm³		Anhängerbremse -		Aussenmasse in mm														
Takte 4		Getriebsart mechan. synchr.		Seitw./Spill -		Länge Chass. 6'220												
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		+ ) Zughaken -		Breite 2'200/ 2'120												
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'810		Höhe Kab. 2'290												
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang -		Spur H. 1'690		Radstand 3'505												
Anzahl Rollen 6		Differentialsperr -		Wendekreis 14.35/13.75		Überhang H. 1'540												
Fussbremse		Hydraul. IB.-Bremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder																
Handbremse		Mechan. IB.-Bremse, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder																
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Stk		Innenmasse in mm		
leer m/Kab.		1'275		1'115		2'390		Dimension		7.00-20		7.00-20		8 Ply		Länge -		
Nutzlast		je nach Aufbau						Pneu-Tragk.		1'050		1'050		Transport		Breite -		
Gesamtgew.		-		-		6'187		Dr.-Auflagall.		-		-		-		Höhe -		
Fabrikgarant.		2'268		4'309		6'187		Spez. Bodendr.		-		-		-		Höhe Seitenl. -		
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		-						Anzahl Türen		2 (Kabine)								
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker						Motor-Mark		FORD (GB)								
Bohrung		1 0 0						Hub		1 1 5						Steuer-PS 18,40/ 69 SAE		
Karosserie-Form		Geschlossene Frontlenker-Kabine																
Zahl der Plätze: Total		2						(vorn 2 Mitte - hinten - )								Stehplätze -		
Sitzplatz		-						Sitzwagen		-								

Schaltw. Marke	2/ LUCAS "Continental NL"	*) Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe **)
Ablendsystem	2, Duplo	V= separat a/Kotfl. (orange)	H= separat (orange)
Markenlichter	2/ neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblendeleuchte	2/ je seitt. aussen a/Kabine
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschleuchtlichtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmemassang	87 Excess dB bei 2'500 U/min. (***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder Abänderung und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- \*\*) Fahrtrichtungsanzeiger : Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- \*\*\*) Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.
- +) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Doppelschaltachse (EATON elektrisch)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission