

Contrôlé du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrication T H A M E S - TRADER		Type 3 0 - 4 (118") moteur à essence		Modèle année 1958	Designation-type N° 2 5 4 0 - A										
Caractéristiques "30" centre grille radiateur - "4" latér.s/ailes avant. - Direction avancée																	
Moteur à essence de 4 cyl. Empattement 2'997 mm				Carburant essence		Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)																	
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant latér.s/longeron et sur plaquette du constructeur															
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant latéralement s/bloc-moteur															
Type du moteur		4 cyl. - Petrol-Engine "Dagenham-Built" (OHV)															
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -															
Cylindrée 3'260 cm ³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Sabest. -		Longueur Châss. 5'460											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 +)		Crochet de rem. -		Largeur 2'200 / 2'120											
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Vite avant 1'810		Hauteur cab. 2'290											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. -		Vite arrière 1'690		Empattement 2'997											
Nombre de pneus 6		Blaquans différentiel -		Diam. de brq. 11.95/11.70		Porte à faux arr. 1'260											
Frein à pied hydraul., à expans. interne avec servo à dépression, sur toutes les roues																	
Frein à main mécan., à expans. interne, câble/tringles, sur les roues arrières																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		INDEX		Dimensions int. en mm	
A vide av. cab.		1'185		1'100		2'285		Dimension		7.00-20		7.00-20		8 Ply		Longueur -	
Chargé utilis.		selon exécution						Charge pneu		1'050		1'050		transport		Largeur -	
Total		-		-		6'187		Larg. bd. rout.		-		-		-		Hauteur -	
Garantie de fabr.		2'268		4'309		6'187		Pression spec.		-		-		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti nr. train routier -				Nombre de portes 2 (cabine)													
Direction: position à gauche - direction avancée				Marque du moteur FORD (GB)													
Alliage 9 5				Course 1 1 5				C. V. Impôts 16.65/70 SAE									
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée																	
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout -													
Siège arrière -		Siège-car -															

**)

Phares: marque	2/ LUCAS "Continental NL" *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés s/ailes (orange) AR= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ à côté des phares	Escal-glass	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'ext. cabine de chaque côté
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 xxxxxx DB à 2'800 T/min. ***)		

Observations et exceptions

- *) Equipement : est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- **) Indicateurs de direction : les clignoteurs doivent être équipés d'ampoules de 15 Watt maximum, ceci afin d'éviter qu'ils éblouissent.
- ***) Tuyau d'échappement : est ralongé par l'importateur jusqu'au bord arrière du véhicule.
- +) Transmission : sur demande avec pont arrière à double démultiplication (EATON électrique).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1958

La Commission d'expertise-type