

Genre du véhicule :	Marque de fabrique :	Type :	Fiche d'homologation N° :
Autocar :	MERCEDES - BENZ	O 309 D (309 382) *	CH 2540 67
Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart 60 (D)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "O 309 D" devant le No du châssis "309 382-0-"		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant dans la cabine, sur montant avant de porte		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant le support arrière du ressort		
Identification du moteur	"OM 314 ." sur la plaquette, à gauche, latéralement sur le bloc et sur le couvercle des soupapes		
Importateur principal	MERFAG AG, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	prototype		

Châssis :	
Nombre d'essieux	2
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5
Frein de service	à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues arrière
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape 4 circuits; libération mécanique par vis aux cylindres s.d. sur l'échappement, non progressif
Frein d'arrêt	(
Ralentisseur	s.d. sur l'échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	contrôle du niveau + LT séparés pour l'air comprimé

Carrosserie :	autobus (sans l'aménagement intérieur)		
Nombre de portes	2 - 4 s.d. + 1 AR	Indic. vitesse tachygraphe	
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs intérieur / gauche / droite	
Cale	1 = 300x140x195mm	Attelage sur demande	
Antivol	-		
Nombre de places §)	t _____ av _____	centre _____ ar _____	
Dimensions §)	intérieur	extérieur	Empattements
Longueur	5270	6000	3500 / _____
Largeur	1870	2140	Essieu double av _____ ar _____
Hauteur	1750/1900	2650/2800	Voie +) av 1740 ar 1495
Porte à faux	lat. _____	Voies av _____ ar _____	
	av _____	740	ar _____
	ar 1650	1760	Braquage g 11600 d 11900
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			

Moteur	Marque	MERCEDES	Type	OM 314 :
Construction	en ligne	Temps	4	
Carburant	D	Position	avant	
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4	
Alésage	97	Course	128	
Cylindrée	3782	CV-impôt	19,27	
Puissance en kW	62	à t/min	2800	
DIN	85			
Bruit à proximité	86	dB/A à t/min	2960	**
Silencieux	1 = 760 x ø 170			
Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 3,0			

Poids :	avant	arrière	total
Poids à vide :			§)
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.	1900	3300	5190
Dimens. pneus	6,50 R 16	6,50 R 16	(Variantes +)
Ply/bars	10 / 5,0	10 / 5,0	voir
Charge	2000	3850	remarques)
pour V max	120	120	
Garantie poids remorquable avec frein			2000
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			91 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HCR
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Clignoteurs	av 1	(E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	(E) ar 1 (E)
Feux de gabarit	av A	(E) ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ séparé, à gauche	
Essuie-glace	2/ balais avec/avec lave-glace	
Avertisseurs	1/ BOSCH CH 5 0301 07	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar		
Marque et type	MERCEDES - BENZ	O 309 D	
Homologation N°	CH 2540 67		
Carrosserie	autobus		
Places total	§)	avant	
Poids à vide	§)	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	19,27
Poids total	5190	Cylindrée	3782

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) A partir du No du châssis : 309 382-.0-356367
 - **) Mesure du bruit selon l'OCF : avec le véhicule en marche = 31,95 km/h, M3, IA 4,1 / 4,3 = 84 dB/A
 - +) Variante de pneus : 8 R 17,5 8 PR charge par essieu AV = 2300 (5,0) AR = 4480 (5,0) V-max. 130 km/h
Voies : AV 1760 mm AR 1540 mm.
- §) Les dimensions, les poids, le nombre de places, l'écriteau y relatif, les sorties de secours (1 pour 10 personnes), leur signalisation et les outils y relatifs, la pharmacie et l'extincteur ainsi que l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 22.08.79.

Service fédéral d'homologation