

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar (châssis)	MERCEDES - BENZ	0 309 D (313 386) ou (313 404) *	CH 2540 65

Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart 60 (D)
Identification	sur la plaquette du constructeur "0 309 D" devant le No du châssis "313 386-0-" ou "313 404-0-"
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant dans la cabine, sur montant avant de porte
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant le support arrière du ressort
Identification du moteur	"CM 352.X" en haut, sur le couvercle soupapes et à droite, en bas latéralement au centre du bloc (plaquette)
Importateur principal	MERFAG AG, / à partir du 01.01.80 MERCEDES-BENZ (SCHWEIZ) AG., Zürcherstr. 109 8952 Schlieren
Véhicule homologué	313 386-10-356367

Châssis		Moteur	MERCEDES	Type	CM 352.X
Nombre d'essieux	2	Marque	MERCEDES	Type	CM 352.X
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchronisée	Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	5	Rafroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues arrière	Alésage	97	Course	128
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape 4 circuits; libération mécanique par vis aux cylindres s.d. sur l'échappement, non progressif	Cylindrée	5675	CV-impôt	28,88
Frein d'arrêt	(Puissance en kW	96	à V/min	2800
Ralentisseur	contrôle du niveau + LT séparée pour l'air comprimé	DIN CV	130	Bruit à proximité	99,25 dB(A) à V/min 3100 **)
Contrôle 2 circuits		Silencieux	1= 1050 x Ø 180	Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 3,5

Carrosserie	autobus	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2 - 4 s.d. + 1 AR	Poids à vide			§)
Ceintures sécurité	-	Charge utile			
Cale	1= 300x140x195mm	Poids total	2400	4300	6590
Antivol	-	Garantie fabr.			
Nombre de places §) t	av centre ar	Dimens. pneus	8 R 17,5	8 R 17,5	(Variantes voir remarques)
Dimensions §)	intérieur extérieur	Ply/bars	8 / 5,0	8 / 5,0	
Longueur	6780	Charge	2300	4480	
Largeur	2150	pour V max	130	130	
Hauteur		Garantie poids remorquable avec frein			2000
Porte à faux	lat. av ar	Garantie poids remorquable sans frein			
	723	Garantie poids de l'ensemble			
	1957	Poids remorquable testé			
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->		Vitesse maximale selon le constructeur			100 km/h
		Vitesse maximale testée			km/h

§)

Equipement					
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	HCR	(E)			
Feux de position	A	(E)	dans HCR		
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Clignoteurs	av 1	(E)	5 (E)	ar 2a	(E)
Catadioptres	av			ar 1	(E)
Feux de gabant	av A	(E)		ar	
Feux complémentaires					
Eclairage plaque	1/ séparé, à gauche				
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace				
Avertisseurs	1/ BOSCH CH 5 0301 07				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar		
Marque et type	MERCEDES - BENZ		0 309 D
Homologation N°	CH 2540 65		
Carrosserie	autobus		
Places total	\$	avant	
Poids à vide	\$	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	28,88
Poids total	6590	Cylindrée	5675

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- *) A partir du No du châssis : 313 386-0-356367
- **) Mesure du bruit selon l'CCR: avec le véhicule en marche = 38 km/h, M3, 1A 3,636 = 84,5 dB/A.

Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite du moteur.

§) Les dimensions, les poids, le nombre de places, l'écriteau y relatif, les sorties de secours (1 pour 10 personnes), leur signalisation et les outils y relatifs, la pharmacie et l'extincteur et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Remplace FH CH 2540 65 du 22.08.79

Identification

(08.04.81)

Lieu et date de l'homologation Schliersen, 22.08.79.

Service fédéral d'homologation

Autocar
(châssis)

MERCEDES - BENZ

0 309 D (313 386)
(313 404)

CH 2540 65

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.10.81 à Berne - Ad

Variante de transmission : livrable sur demande avec boîte automatique

Nombre de vitesses : 4-paliers

Mesure du bruit OCE : vhc. en marche : 29,2 km/h, a2, iA 4,30 / 3,63 = 85,0 dB/A
à l'arrêt : 74,0 dB/A à 2100 t/min.

Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues.

Complément du 10.11.82 à Berne - Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82:

Transmission / vitesses : boîte mécanique synchronisée, à 5 vitesses

Silencieux : 1 pot, 1050 x ϕ 180 mm (avec manteau complémentaire)

Insonorisation : - écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues à l'avant;
- tôle d'absorption sous le moteur et la boîte de vitesses.

Mesure du bruit : vhc. en marche : voir la fiche des émissions
à l'arrêt : 71,0 dB/A à 2100 t/min. pour aa)

Mesure des gaz : ECE 24 : voir la fiche des émissions
Bacharach : 3,5

Complément du 16.05.83 à Berne - jak

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82 avec boîte automatique à 4 paliers

Silencieux : 1 = 1050 x ϕ 180 mm (avec manteau supplémentaire).

Insonorisation : - écrans d'absorption dans les passages des roues avant;
- tôle d'absorption sous le moteur et la boîte à vitesses;
- des deux côtés du silencieux = 1 tablier caoutchouc;
- ventilateur Visco de ϕ 480 mm, à 6 pales.

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche, voir la fiche des émissions;
à l'arrêt = 71,0 dB/A à 2100 t/min.

Mesure des gaz d'échappement : ECE-24; voir la fiche des émissions;
Bacharach = 3,5.