

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar (châssis)	MERCEDES - BENZ	O 309 D moteur OM 352.X empattement 4100 mm	CH 2540 53

Constructeur	DAIMLER-BENZ Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim (D)		
Identification	"O 309 D" sur la plaquette du constructeur "313 386-..." devant le No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, à l'avant, dans l'entrée		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant le support arrière du ressort		
Ident. du moteur	"OM 352.X" en haut sur couvercle de soupapes et à droite en bas latéralement au centre du bloc, plaquettes		
Importateur princ.	MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	313 386-10-302 475	Signes fixes dans code du type	313 386 - .. -

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, avec assistance par dépression
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur	
Marque	MERCEDES-BENZ Type OM 352.X
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	D Position avant
Refroidiss.	eau Nombre cylindr. 6
Alésage	97 Course 128
Cylindrée	5675 CV-impôt 28,88
Puissance en CV	130 DIN à t/min 2600
Bruit à proximité	99,25 dB/A à t/min 3100 *
Silencieux	1 = 1050 x ø 180 mm *
Mesure des gaz	Bacharach 3,5 / Bosch noircissement 3,2
Déparasitage	- à 2660 t/min

Carrosserie	§) autocar ou autobus
Nombre de portes	Indic. vit. tachygraphe
Ceintures sécurité	Rétroviseur à gauche + à droite
Cela	1 = 300x190x140mm Attelage sur demande
Antivol	
Nombre de places	§) t. av. centre ar.
Dimensions	§) int. ext. Empattements
Longueur	6780 4100 /
Largeur	2150 /
Hauteur	Voie av. 1761 ar. 1540
Porte à faux	lat. Voies av. - ar. -
	av. 723 ar. -
	ar. 1957 Braquage g 14100 d 13400
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

Poids	avant	arrière	total	§)
Poids à vide	selon le bulletin de pesage			
Charge utile				
Poids total			6300	
Garantie fabr.	2400	3900	6300	
Dimens. pneus	8 R 17,5	8 R 17,5		(Variantes
Ply / bar	- / 5,5	- / 4,5		voir
Charge	2400	3900		remarques)
pour V max	100	100		
Garantie poids remarquable avec frein				
Garantie poids remarquable sans frein				
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remarquable testé			100	km/h
Vitesse maximale selon le constructeur				km/h
Vitesse maximale testée				

Équipement	§) CR (E) ou HCR	
Feux de route	CR (E) ou HCR	
Feux de croisement	A (E) dans CR / HCR	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	av 1 (E)	
Climoteurs	5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	ar A (E)
Feux complément.		
Eclairage plaque	2/ au centre, sur le pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec SHMS lave-glace	
Avertisseurs	HELLA et 20005	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar		
Marque et type	MERCEDES - BENZ	0 309 D	
Homologation			
N°	CH	2540 53	
Carrosserie	autocar ou autobus		
Places	total	avant	
Poids à vide		Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	28,88
Poids total	6300	Cylindrée	5675

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

* Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 38 km/h, M3, 1A 3,636 = 84,5 dB/A.

Insonorisation : dispositifs insonorisants de chaque côté du moteur.

§) Les dimensions, le poids, l'équipement, le nombre de places, les sorties de secours (1 pour 10 personnes), le marquage et les outils pour ces dernières, la pharmacie et l'extincteur doivent être contrôlés.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 02.11.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Autocar (châssis)

MERCEDES - BENZ

O 309 D (moteurOM352.X)
(empattement 4100 mm)

CH 2540 53

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 28.2.1979 /Ba

Variantes du frein de service: Air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à exp.int.,
agissant sur toutes les roues.

Air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à exp.int.,
agissant sur toutes les roues, régulateur selon
charge sur les roues AR, soupape proportionnelle
sur les roues AV.