Genre du véhicule	Marque de fabrique	0 3 0 3	Fiche d'homologation N°			
Autocar (chāssis)	MERCEDES - BENZ 0 30	03/R moteur: 0M 403	CH 2540 35			
Constructeur dentification	DAIMLER - BENZ Aktiengesellschaft, 7000 Stuttgart-Un "0 303/R" sur la plaquette du constructeur "CH 301-7" devant le No du châssis (CH = seuler					
Plaquette constr. N° du chássis dent. du moteur mportateur princ. Vehicule homologué	à droite, à l'avant, vers l'entrée	avant de la première traverse derrière l'essieu avant quette)				
Chassis Jombre d'essieux Direction Transmission Jombre de vitesse Trein de service	Nombre de roues 6 mécanique avec assistance hydraulique mécanique toute synchronisée ou automatique 6 resp. 4 Entrainement AR à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues à ressorts, progressif, sur les roues AR, 1 cylindre		Type OM 403 Temps 4 Position arrière Nombre cylindr. 10 Course 130 CV-Impôt 81,21 à t/min 2500			
rein d'arrèt lalentisseur contrôle 2 circ.	pour chaque roue *) identique au frein auxiliaire **) manomètre double avec lampe-témoin	Bruit 84 dB/A Silencieux 1 = 740 x 455 Mesure des gaz Bacharach = 1 Déparasitage	x 270 mm			
Carrosserie Nombre de portes Cale Antivol Nombre de places Dimensions Longueur Largeur Hauteur	autocar ou autobus 3	Polde avant Poids à vide selon bul Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens, pneus 11 R 22,5 Ply / bar 16 / 8,0 Charge 6000 pour V max 100 Garantie poids remorquable avec frein Garantie poids de l'ensemble Poids remorquable testé	11000 16000 11 R 22,5 (Variantes 10800 100 +)			
Distance volant – vers l'a	erBraquage g ***) d ***)	Vitesse maximale selon le constructeur Vitesse maximale testée	<u>96</u>			

٠.

	Indications pour le pérmis de circulation			
HCR (E)	Genre du	Autocar		
	véhicule Marque et type	MERCEDES - BENZ 0 303		
R-S1 (E) 20 (E)	Homologation	2540 35		
av - I (E) ar I (E)	N° CH			
av	Carrosserie	autocar ou autobus		
2/ séparés	Places total	(§) avant		
Boach_0_320_126_007	Poids à vide	§) Carburant D		
ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation	Charge utile Poids total	CV-Impôt 81,21		
•	A (E) dans HCR R-S1 (E) R-S1 (E) 1 (E) 5 (E) ar Za (E) av -	HCR (E)		

Pression de service par soupape de garde à 4 circuits; libération par soupape de garde à 4 circuits; libération mécanique par vis dans les cylindres des freins.

**) Ralentisseur

Sur échappement, non progressif ou frein à courants de Foucault, Retarder lorsqu'équipé d'une boîte automatique.

***) Dimensions / poids garanti sur l'essieu avant

0 303/12R : empatten	ent 5083 lon	gueur 9963	porte à faux 20	0 hauteur 2873	braquage 15600	poids garanti	6000 kg
0 303/13R :	5381	10526	AV 20				6000
0 303/14R :	5623	11263	25	55 2887	17200	VA	6000
0 303/15R :	6330	11970	25	55 2 88 7	19000		6200

+) Variantes de pneus

charge AV 5000 (7,25) AR 9200 (7.25) V-max 100 km/h 10 R 22.5 14 PR 100 km/h 9200 (7,00) 9.00 - 20Multi 5000 (7.00) 10.00 - 20Nulti 6000 (7.50) 10800 (7.50) 100 km/h 100 km/h 16 PR 6500 (8,00 11500 (8,00) 12 R 22.5

6500 (7,75) 11500 (7.75) 100 km/h 11.00 - 20Multi

Le nombre de places, les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation

- disque > 2.30 m exigé (pour les véhicules dépassant 2300 mm de largeur).

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 4. - 8.8.75 cette carte remplace le BT CH 2540 35 du 8.8.75. poids garanti sur l'essieu AR

Homologation fédérale des types de véhicules (17.02.78)