

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Autocar (châssis) | Marque de fabrique MERCEDES - BENZ | Type 0 303 0 303/9R moteur: OM 401 | Fiche d'homologation N° CH 2540 29 |
| Constructeur Identification | DAIMLER - BENZ Aktiengesellschaft, 7000 Stuttgart-Untertürkheim 60 (BRD) | | |
| Plaque constr. | "0 303/9R" sur la plaque du constructeur | | |
| N° du châssis | "CH 301-1.0..." devant le No du châssis (CH = seulement sur le châssis) | | |
| Ident du moteur | à droite, à l'avant, vers l'entrée | | |
| Importateur princ. | à droite, dans le compartiment du coffre, sur face avant de la première traverse derrière l'essieu avant | | |
| Véhicule homologué | "OM 401..." à gauche, à l'arrière, sur le bloc (plaque) | | |
| | MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren | | |
| | CH 301-100-11-000712 | Signes fixes dans code du type | 0 303/9R et CH 301-1.0... |

| | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|------------------------|-----------------|---------|
| Chassis | | Moteur | MERCEDES | Type | OM 401 |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | V | Construction | 4 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique | Carburant | D | Position | arrière |
| Transmission | mécanique toute synchronisée ou automatique | Retroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Nombre de vitesses | 5 resp. 3 | Alésage | 125 | Course | 130 |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | Cylindre | 9257 | CV-impôt | 48,72 |
| Frein auxiliaire | à ressorts progressif, sur les roues AR, 1 cylindre pour chaque roue *) | Puissance en CV | 192 DIN | à l/min | 2500 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Bruit | 84 dB/A | à l/min | 2700 |
| Ralentisseur | **) | Silencieux | 1 = 580 x 455 x 270 mm | | |
| Contrôle 2 circ. | ***) | Mesure des gaz | Bacharach = 2,0 | | |
| | | Déparasitage | | | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------|----------------|--|--------------------------------|-----------|---------------|
| Carrosserie | autocar ou autobus | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 3 | Indic. vit. | tachygraphe | Poids à vide | selon le bulletin de pesage §) | | |
| Ceintures sécurité | - | Retroviseur | de chaque côté | Charge utile | | | |
| Cale | 1/ 350x180x210 | Attelage | | Poids total | 4300 | 8800 | 12800 |
| Antivol | - | | | Garantie fabr | | | |
| Nombre de places | 1 §) av | | | Dimensions pneus | 10 R 22,5 | 10 R 22,5 | (Variantes §) |
| | | | | My/tbar | 14 / 7,5 | 14 / 7,25 | voir |
| Dimensions §) | int | ext | | Charge | 5000 | 9200 | remarques) |
| Longueur | | 8648 | Empattements | pour V max | 100 | 100 | |
| Largueur | | 2300/2500 | | | | | |
| Hauteur | | 2873 | Voie | Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Porte à faux | lat. | | Voies | Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| | av | 2040 | av | Garantie poids de l'ensemble | | | |
| | ar | 2458 | ar | Poids remorquable teste | | | |
| | | | g | Vitesse maximale selon le constructeur | 96 km/h | | |
| | | | d | Vitesse maximale testée | km/h | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------|-------|---------------|---|----|----------------------|
| Équipement §) | | | | | |
| Feux de route | HCR | (E) | | | |
| Feux de croisement | HCR | (E) | | | |
| Feux de position | A | (E) | dans HCR | | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | | | |
| Feux stop | R-S1 | (E) | | | |
| Clignoteurs | av | 1 | (E) | ar | 2a (E) |
| Catadioptres | av | - | I (E) | ar | I (E) |
| Feux de gabarit | av | A | (E) | ar | R (E) |
| Feux complément. | B | (E) | sur demande feux de brouillard | | |
| Eclairage plaque | 2/ | séparés | | | |
| Essuie-glace | 2 | balais | | | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | Bosch | 0 320 126 007 | | | |
| | | | ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-----------------------|---------|----------------|
| Genre du véhicule | Autocar | | |
| Marque et type | MERCEDES - BENZ 0 303 | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 2540.29 | |
| Carrosserie | autocar ou autobus | | |
| Places | total §) | | avant |
| Poids à vide | §) | | Carburant D |
| Charge utile | | | CV-impôt 48,72 |
| Poids total | 12800 | | Cylindrée 9567 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Frein auxiliaire
Pression de service par soupape de garde à 4 circuits; libération par soupape de garde à 4 circuits; libération mécanique par vis dans les cylindres des freins.
- ***) Ralentisseur
Sur échappement, non progressif ou frein à courants de Foucault, Retarder lorsqu'équipé d'une boîte automatique.
- ****) Contrôle 2 circuits
Partie hydraulique = contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée; partie air comprimé = manomètre double avec lampe-témoin.
- +) Variante de pneus

| | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|------------|----|-------------|-------|----------|
| 11 R 22.5 | 16 FR | charge AV | 6000 (8,0) | AR | 10800 (8,0) | V-max | 100 km/h |
| 9,00 - 20 | Multi | | 5000 (7,0) | | 9200 (7,0) | | 100 km/h |
| 10,00 - 20 | Multi | | 6000 (7,5) | | 10800 (7,5) | | 100 km/h |
- §) Le nombre de places, les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation

- disque > 2,30 m exigé (lorsque le véhicule dépasse 2300 mm de largeur).

Lieu et date de l'homologation
Schlieren, 4. - 8.8.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Autocar
(châssis)

MERCEDES - BENZ

0 303
0 303/9R moteur OM 401

CH 2540 29

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 03.06.76 à Schlieren - Sta

Livrable sur demande avec moteur "OM 401 A" (avec compresseur)

puissance = 256 CV-DIN à 2300 t/min

bruit = 83 DB/A à 2360 t/min

Bacharach = 3

Complément du 23.12.77 à Berne - Br

Mesure du bruit : méthode de mesure à l'arrêt 82 dB/A à 2500 t/min
La présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78.

Mesures de la fumée: sous pleine charge selon ECE-24
en accélération libre: Bacharach 2,5