

|                              |                         |                        |                                       |
|------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Minibus | Marque<br>MERCEDES-BENZ | I. 206 DC<br>14 places | Fiche d'homologation n°<br>CH 2540 18 |
|------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "206 D" de chaque côté sur portes  
"I. 206DC" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied  
"605 3" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron  
Signe d'identification du moteur frappé "615.917." à gauche à l'AR latéralement sur bloc-moteur  
Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) Importateur MERFAG AG, Aesch

|                  |   |                   |                    |                 |                      |                 |
|------------------|---|-------------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| CHASSIS          | Nombre d'essieux 2                                    | Nombre de roues 4 | Entraînement avant | MOTEUR          | Genre en ligne       | Temps 4         |
| Direction        | gauche ou droite                                      | Assistance        | -                  | Marque          | DAIMLER-BENZ         | Carbur. D       |
| Frein de service | hydr. 2-circ. exp. int. assistance par dépression,    |                   |                    | Type            | 615.917              |                 |
| Frein auxiliaire | ) mec. exp. interne [régulat. sel. charge s. roues AR |                   |                    | Position        | avant                | Nombre cyl. 4   |
| Frein stationn.  | ) sur roues AV  |                   |                    | Alésage         | 87                   | Course 92,4     |
| Transmission     | mec. toute synchronisée                               |                   | Nombre vit. 4      | Cylindr.        | 2197 cm <sup>3</sup> | CV-impot. 11,19 |
| Blocage differ.  |   | Crochet rem.      |                    | CV-puiss.       | 60 (DIN)             | à 4200 t/m      |
|                  |   | Vitesse max.      | 105 km/h           | Refroidissement | eau                  |                 |

|   |             |           |               |        |
|---|-------------|-----------|---------------|--------|
| CARROSSERIE                                     | Forme       | limousine | Nombre portes | 4 ou 5 |
|   | Tolt ouvert |           |               |        |
| Nombre de places : Total 14 ; AV 2; 3; 3; 3; 3; |             |           |               |        |

|              |                 |                 |          |
|--------------|-----------------|-----------------|----------|
| DIMENSIONS   | Voie            | AV 1372         | AR 1400  |
|              | Diam. braquage  | G 15,10         | DR 15,10 |
| Empattement  | 2940 / / /      |                 |          |
|              | Dimensions ext. | Dimensions int. |          |
| Longueur     | 5030            |                 |          |
| Largeur      | 1830            |                 |          |
| Hauteur      | 2030-2425       |                 |          |
| Porte à faux | AV              | 1120            |          |
|              | AR              | 970             |          |
|              | lat.            |                 |          |

|                  |              |        |                  |       |
|------------------|--------------|--------|------------------|-------|
| POIDS            | Avant        | Milieu | Arrière          | TOTAL |
| A vide           | 1050         |        | 650              | 1700  |
| Charge utile     | 310          |        | 670              | 980   |
| Total            | 1360         |        | 1320             | 2680  |
| Garantie fabr.   | 1500         |        | 1520             | 2800  |
| Dimens. pneus    | 6.70-15 C ou |        | 6.70 R 15 C 8 PR |       |
| Charge p. essieu | 1750 (4,5)   |        | 1750 (4,5)       |       |

Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg  
sans frein = 500 kg

Variante de pneus: 17 R 380 C 1750 (4,75)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELIA 001 779 Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catsdioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV -latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Minibus

Marque & type MERCEDES-BENZ L 206 DC

Homologation n° CH 2540 18

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 14 (2 avant)

Poids à vide 1700 Carburant D

CV 11,19

Charge utile - Cylindrée 2197 cm<sup>3</sup>

Poids total 2800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = Prototype

§) Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE

Les inscriptions indiquant les sorties de secours et le nombre de places sont montées par l'importateur

Sorties de secours selon lettre de la Div.féd.de pol. du 18.6.71:

les deux portes avant + la porte du compartiment des voyageurs

Lieu et date de l'expertise  
Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise

Minibus

MERCEDES-BENZ

L 206 DC

CH 2540 18

FICHE COMPLÉMENTAIRE

I

Complément du 13.10.1975 - lin

Variante de pneus: 185 R 14 C 6 PR, charge 1520 kg à 3,75 bar