| I | Genre du véhicule | Marque | | | l'homologation no | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| | Autocar | MERCEDES - BENZ | 0 317 K | СН | 2540`15 | |
| | MOYENS D'IDENTIFICATION "0 317 K" sur plaguette du constructeur, à droite, à l'avant. | | | | | |
| | Numéro du chassis frappé dans compartiment moteur sur traverse près filtre à air Signe d'identification du moteur frappé "OM 355" à droite latér sur carter volant moteur, plaquerivée Constructeur DAIMLER BENZ AG. Stuttmart (D) Importateur MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL. AG. Schlieren | | | | | |
| | CHASSIS Nombre d'essieux Direction A gau Frein de service air co Frein auxiliaire à ress Frein stationnt.) disp.d Transmission Automa Blocage differ. | che Assistance h mpr.,2-circ.,exp.int.s. ort s.essieu AR e déserrage de secours te Nom Crochet rem. AR | nement arrière ydraulique toutes les roues pneumat. + mécan. here vit. 3 x 2 Vitesse max. 86 km/h | MOTEUR Genre 6 Marque MERCEI Type OM 355 Position au cer Alésage 128 Cylindr, 11581 CV-puiss, 240 Refroidissement Bruit 85 dB (| en ligne remps 4. DES Carbur. D O htre Nombre cyl. 6 | |
| | DIMENSIONS Voie Diam. braque | AV 1980 AR 1821 Inge G 18.0 DR 18.0 AV 1980 AR 1821 IN 18.0 AV 1980 AR 1821 IN 18.0 IN | POIDS A vide Charge utile Total Garantie fabr. Dimens, pneus | 4165 1940 6105 6200 10.00 - 20 1 | 8760 14865 10000 16000 | |

| POUTDEMENT | Equipement électrique | 24 v | INDICATIONS POUR | LE PERMIS DE CIRCULATION | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|--------------------------|--|--------------|-----------------------|-----------------|
| EQUIPEMENT | R (E) Avertisseur o | ntique Oui | Genre du véhicule | | | | | |
| Feux de route | R (E) Feux de positi | on A (E) | | MERCEDES-BENZ 0 317 | | | | |
| Feux de croisement | reux de posta | 2 | • | | | | | |
| Feux de gabarit AV+AH | =2/CH1080401Feux de broui | Homologation n ⁰ CH | 2540 15 | | | | | |
| Avertisseur 1/610 | ctrique (2-tons) Niv. | sonore TOZ (UD/ II) | | | | | | |
| Essuie-glace 2/éle | ctriques Lave | e-glace OUI | Forme de la carr. | Cai | | | | |
| Feux arrières R (E | Catadioptres | lat.+AR=26+SAE- | A-68 | v) (; | | | | |
| Feux stop Sl (E | Feux de recul | | | | | | | |
| Eclair, plaque contr. | 2/séparés Plaque | forme haute/oblongue | Poids à vide | 9125 Carburant D | | | | |
| | ér.+2/extérieurs mode. | | | | | | | |
| | 4/disposition III | | Charge diffe | 76000 " Poido do | | | | |
| male, affection engin, | latérAR | 2a (E) | Poids total | l'ensemble | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Lampes de tra | vaii | | | | | | |
| Cale d'arrêt: 4 | 120 x 180 x 182 | • | | · | | | | |
| DEMADORES MODIFI | REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 317.248-10-005.398 | | | | | | | |
| KEMARGOES, MODIT | Disposition des sièges originale : à gauche = 10 sièges doubles | | | | | | | |
| *) Disposition | des sieges originate | : a gauche - ro | Poids à vide 9125 Carburant D CV 58,94 Charge utile CV 58,94 Cylindrée 11581 cm ³ Poids total 16000 Poids de Poids total 1'ensemble Châssis du vhc.homologué = 317.248-10-005.398 Regauche = 10 sièges doubles Regauche = 1 siège à 5 places | | | | | |
| | | | | | | | | |
| à l'AR = 1 siège à 5 places Pour toute autre disposition de sièges il y a lieu de prendre les mesures et de c | | | | | | | | |
| | | | | | | culer la rép | partition; une plaque | indiquant le no |
| Disque indic | uant que la largeur (| lépasse 2,3 m ex | cigé : | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Remplace FH CH | 2540 15 du 26. | 6./6.7.72 | | | | | |
| | Hauteur | <u></u> | | | | | | |
| | Intabett | | | 1 | | | | |

Lieu et date de l'expertise Berne, 26.6./6.7.72 (22.12.1972)

La commission d'expertise