

Autocar (Châssis)	Marque MERCEDES - BENZ.	Type O F 1317	Fiche d'homologation n° CH 2540 09
MOYENS D'IDENTIFICATION "OF 1317" sur plaquette du constructeur			
"CH 352 ... - 10 - ... = Direction à gauche ) préfixe au numéro de			
"CH 352 ... - 20 - ... = Direction à droite ) châssis (*)			
Numéro du châssis frappé à droite à l'av. latér. s. longeron sous support amortisseur + s. plaquette			
Signe d'identification du moteur frappé "360" à droite latér. s. bloc-moteur, devant pompe à injection (+)			
Constructeur DAIMLER-BENZ AG, STUTTGART (D) Importateur MERCEDES-BENZ A.G. SCHLIEREN/ZH			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>Air compr-hydr. 2-circ. chaque, exp. int. s. ttes r.</u>		Type <u>OM 360 II (+)</u>	
Frein auxiliaire <u>A ressorts, réserv.</u> Ralentisseur <u>s. échappent comm. pneum.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>(séparé (**))</u>		Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>	
Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 5 = 10</u>		Cylindr. <u>8720</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>44,44</u>	
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>s/dem.</u> Vitesse max. <u>82</u> km/h		CV-puiss. <u>170</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>homologué</u> Nombre portes _____		Refroidissement <u>Eau</u>	
<u>sans carrosserie</u> Toit ouvert _____		Bruit <u>§)</u> dB ( ) à <u>§)</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>§)</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>1000 x 200 mm Ø</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1960</u> AR <u>1750</u> §)		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
§) Diam. braquage G <u>17,8</u> DR <u>18,4(5170)</u> §)		A vide _____ Selon carrosserie §)	
Empattement _____ / _____ / _____		Charge utile _____ Selon carrosserie	
Dimensions ext. _____		Total _____ 13000	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <u>4700</u> _____ <u>8500</u> 13000	
Longueur _____		Dimens. pneus <u>9.00 - 20</u> Multiply _____	
Largeur _____		Charge p. essieu <u>5000(7.5)</u> _____ <u>9200(7.5)</u>	
Hauteur _____		de l'ensemble _____	
Porte à faux AV _____		Poids maxi remorquable _____ kg	
AR _____			
lat. _____			

**EQUIPEMENT §)**                      Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore ( ) \_\_\_\_\_

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières \_\_\_\_\_ Catadioptres \_\_\_\_\_

Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Autocar

Marque & type MERCEDES O F 1317

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 2540 09

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total §) ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide §) Carburant D

CV 44,44

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 8720 cm<sup>3</sup>

Poids total 13000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° de châssis du vhc. expertisé : CH 352 088-10-707'240

- §) Equipement, Dimensions, Poids, diamètre de braquage et bruit doivent être relevés lors de l'expertise d'immatriculation.
- \*) CH 352 088-10-... = Empattement 5170 mm ) préfixe au numéro de châssis  
 CH 352 089-10-... = Empattement 4470 mm
- +) Désignation du moteur : "OM 360 II" s. partie sup. couvercle de soupapes, sur plaque rivée.
- \*\*\*) Frein à ressorts : Dispositif de relâchement depuis réservoir du frein de service, par bouton à pression ; dispositif de relâchement mécanique par vis sans fin.

Lieu et date de l'expertise  
ZURICH, 3.12.1970

La commission d'expertise