Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr	109,5 135 135	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam, de la roue tractr Hauteur	ice	530 650 1,000
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur	électrique électrique comb.avec fer 1 timbre de 1	ı arrière	Syst. feu de croisement Source de lumière Dimension Carburateur	volant m	agnétique
	Silencieux d'aspiratio	pement,	fixé sur trin	d et plat à l'ext gle fixation gard		
	(mesurée sur la route) 68 dB à				•	nis: max, 30 km/h) nis: max, 73 dB)
Observations						

## Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 254 du 12,3.48

Lieu et date de l'expertise-type:	Berne, 28.11.60	 <del></del>
•		

des Experts officiels cantonaux d'automobiles de la Suisse

## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricycles

	Poditinotocycles.et.:thleyeles
(Arr.du C.F.du 6.8.47)	BICYCLETTE AVEC HOTEUR AUXILIAIRE
1. Indications générales, poids et charge	
Constructeur du châssis:S.J.Y.A.C., Courb	evoic (France) Marque: V E L O S O L E X
Dénomination du type:	Carburant: Benzine
Poids du véhicule à vide (y compris carburant	Total
et roue de secours)	25,5 kg
Charge utile:	kg
Nombre de places: 1 (selon Règl. d'exé	śc.)
2. Châssis Nombre de roues:2 Sidecar;	<del></del>
Le numéro du châssis se trouve: Prês du péd	alier, sur V avant du cadre, face inférieure
Diamètre de braquage extérieur: à gauche2,4	
	ballon) arrière: 650 x B (j ballon) /
Espace minimal du véhicule du sol:80/	
3. Moteur	
	A company of the comp
	, face supérieuro, au centre
Constructeur du moteur:S. I.B. A.C.	Type: Solez _ Genre: monocylindre, vertical

Nombre de cylindres: 1 Alésage: 38 mm Course: 40 mm Temps: 2 Cylindrée: 45 cm² CV au frein: 0,1 CV impôts (coeff. 0,4): 0,231

Le Secrétariat,

Date et lieu de l'expertise: Genère, 25.81.

Reproduction interdites.

4. Freins

Genre du véhi Cyclomot		de fabrique O L E X	Type	Modèle de l'année dés 1948	Bordereau type no 2 5 4		
Caractéristiques	"HS"	en préfixe aux	Nos de cadre et de mo	teur = Montage	suisse		
Valable å partir Constructeur du Constructeur du Le no du cadre s Le no du moteur	moteur S.I e trouve au-d	F.A.C. Courbevo F.A.C. Courbevo essus du pédalie	<u>ie (F) et Montage His</u>	ent	Genève (CH)		
Moteur:	Marque Nombre de cylindres Alésage Puissance utile	1 Tem 38 mm Cou	ps2 rse40	Emplacement Refroidissement mm Cylindrée t/min Carburant	air45		
Construction:	Guidon réglable verticalement <u>env. 100</u> mm Selle réglable verticalement <u>env. 100</u> Frein: roue avant <u>sur jante</u> , à câble, levier à droite  Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche						
	Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Boîte de vitesses	650 x B 650 x B séparé	arrière Charge max. ; Charge max. ; Longueur des l Nombre de vit	oneu: 75 oneu: 75 oielles du péd. 17			
	Embrayage	sur roue avant	. par galet				

Poids en kg	Poids à vide	25.5	Dimensions	Longueur		<u> </u>
	Charge utile	109,5	en	Largeur du guidon		
	Poids total	<u> 135</u>	mm	Diam. de la rove tractri		650
	Garantie du fabr.			Hauteur		1'000
	Charge max. pneu	150		Empattement	<del></del>	1'085
Equipement:	Eclairage avant	<u>électrique</u>		Syst. feu de croisement		
	Feu arrière	<u>électrique</u>		Source de lumière		métique
	Réflecteurs			Dimension		
	Avertisseur			Carburateur		
	Plomb douanier					
	Dispositif d'échapper	nent <u>pot d'éch</u>	appement rond	<u>i et plat à l'ext</u>	rémité du ti	ıyau d'échap-
	Eileneieux d'aspiration	m pement, f	ixé sur tring	gle fixation gard	le-boue, à di	roite
		30		<u></u>		
Vitesse maximum	n (mesurée sur la route) 68 d B à	,	km/	p '	(Admis	:: max. 30 km/h)
	<i>C</i> O	70	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 01000	•	: max. 73 dB)

,

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60