

Genre de véhicule - Châssis de camion	Marque de fabrique T H A M E S - TRADER	Type 15 - 4 D (118") Moteur diesel	Modèle année 1958	Endroit-type N° 2' 5 3 8				
Caractéristiques "15" centre grille radiateur. - "4 D" latéral.s/ailes avant. - Direction avancée								
Moteur diesel à 4 cyl. - Empattement 2'997 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, latér.s/longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, latéralement sur bloc-moteur								
Type du moteur 4 cyl. - Diesel-Engine "Dagenham-Built" (OHV)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindres 3'612 cm³ Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission mécan.synchr. Trcuil/Cabest. -				Longueur Châssis 5'460				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de renl. -				Largeur 2'200/ 2'100				
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} - Vols avant 1'810				Hauteur cabine 2'286				
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. - Vols arrière 1'670				Empattement 2'997				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de brsq. 11.95/11.70				Porte à faux arr. 1'260				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Sélect	Dimensions Int. en mm
A vidav. cab	2'365	585	1'950	Dimension	6.50-20	6.50-20	8 Ply	Longueur -
Charge utile	selon exécution			Charge pneu	1'200	1'200	Transport	Largeur -
Total	-	-	3'955	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	2'268	4'309	3'955	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train routier -				Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position à gauche - direction avancée				Marque du moteur FORD (GB)				
Alésage 1 0 0		Cours 1 1 5			C. V. impôts 18.40/69 SAE			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)			Places debout -			
Siège arrière -		Siège-car -						

Phares: marque	2/ LUCAS "Continental NL"	*) Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin**
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés s/ailes (orange)	AR= séparés (orange)
Feux de position	2/ à côtés des phares	Escale-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'ext., cabine de chaque côté
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Fou step	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique		12	Volts
Niveau du bruit	87	Echelle dB à 2'500 T/min. ***)	

Observations et exceptions

- *) Equipement : est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ***) Indicateurs de direction : les clignoteurs doivent être équipés d'ampoules de 15 Watt maximum, ceci afin d'éviter qu'ils éblouissent.
- ****) Tuyau d'échappement : est ralongé par l'importateur jusqu'au bord arrière du véhicule.