

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrication T R A K E S - TRADER		Type 15 - 4 (118") Moteur à essence		Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 5 3 7				
Caractéristiques "15" centre grille radiateur. - "4" latér.s/ailes avant. - Direction avancée											
Moteur à essence de 4 cyl. - Empattement 2'997 mm		Carburant essence		Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)											
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, latér.s/longeron et sur plaquette du constructeur											
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, latéralement sur bloc-moteur											
Type du moteur 4 cyl. - Petrol-Engine "Dagenham-Built" (OHV)											
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -									
Cylindres	3'260	cm³	Frein de secours -			Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Travail/Cabest.	-	Longueur châss. 5'460					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crechet de rem.		-	Largeur 2'200/ 2'100					
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en tr.		Vols avant 1'810		Hauteur cabine 2'286					
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. -		Vols arrière 1'670		Empattement 2'997					
Nombre de pous	4	Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 11.95/11.70		Perte à faux arr. 1'260					
Frein à pds hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues.											
Frein à man. mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrières.											
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sidacarm	Dimensions Int. en mm		
A vide av. cab.		1'275	585	1'860	Dimension	6.50-20	6.50-20	8 Ply	Longueur -		
Charge utile		selon exécution			Charge pnsu	1'200	1'200	Transport	Largeur -		
Total		-	-	3'955	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -		
Garantie de fabr.		2'268	4'309	3'955	Pression spc.	-	-	-	Hauteur ridelles -		
Poids max. garanti or. traîn routier -				Nombre de portes 2 (cabine)							
Direction: position à gauche, direction avancée				Marque du moteur FORD (GB)							
Alésage 9 5				Course 1 1 5				C. V. Impôts 16,65/70 SAE			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée											
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)				Places debout -					
Siège arrière -		Side-car -									

Phares: marqués	2/ LUCAS "Continental NL." *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin **
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés s/ailes (orange)	AR= séparés (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	Escale-glace	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'ext. cabine de chaque côté
Réflexeurs	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadren km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Limite de bruit	85 Décibels à 2'800 T/min.***)		

Observations et exceptions

- *) Équipement : est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ***) Indicateurs de direction: les clignoteurs doivent être équipés d'ampoules de 15 Watt maximum, ceci afin d'éviter qu'ils éblouissent.
- ****) Tuyau d'échappement : est ralongé par l'importateur jusqu'au bord arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1958

La Commission d'expertise-type