

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabrication COMMER	Type CE 541	Modèle année 1958	Berlincau-type N° 2'536
--	---------------------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------

Caractéristiques "Type CE 541" dans cabine, s/paroi frontale, s/plaquette du constructeur -

Moteur à essence - Direction avancée Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis The COMMER Cars Ltd., Luton (GB)

N° du châssis frappé dans cabine s/paroi frontale, sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé sous piéde du conducteur, sur bloc-moteur, s/rebord pompe à essence

Type du moteur SIX - OHV - Petrol - semi-horizontale

Position du mot. à l'avant Frein-moteur --

Cylindrée 4'750 cm³ Frein de remorque --

Temps 4 Transmission mécanique ***) Treuil/Cabest. --

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 Crochet de rem. s/demande

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} -- Vels avant 1'860

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. -- Vels arrière 1'702

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel -- Diam. de bras. 15,45/15,50

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, par triangles, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RESEVA	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	--------	-----------------------

A vide av. cab.	1'756	1'337	3'104	Dimension	8,25-20	8,25-20	Super	Longueur	--
-----------------	-------	-------	-------	-----------	---------	---------	-------	----------	----

Charge utile	--	--	--	Charge pass.	2'000	2'000	14 Ply	Largeur	--
--------------	----	----	----	--------------	-------	-------	--------	---------	----

Total	je nach Aufbau			Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur	--
-------	----------------	--	--	-----------------	----	----	----	---------	----

Garantie de fabr.	--	--	9'300	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles	--
-------------------	----	----	-------	----------------	----	----	----	------------------	----

Poids max. garanti nr. train routier -- Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à droite - direction avancée Marque du moteur ROOTES (Commer)

Alésage 95,25 Course 111,13 G. V. Impôts 24,197/109(DT)

Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée, autrement exécution individuelle

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -) Places debout --

Siège arrière -- Sids-car --

Éclairage marque	2/ LUCAS N L	*)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.tém.opt.& acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=séparés (orange) - AR=séparés (orange)	*)
Feux de position	2/ sur marche-pieds		Ecran-glace	2/ électriques
Feux brouillard	—		Arrêt-accur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	*)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur cabine à gche.& à dr.**)
Réflecteurs	—		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	*)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/	*)		
Feux marche arrière	—			
Équipement électrique		12 Volts		
Niveau de bruit 83-84	Niveau dB à 3'000 t/min. **)			

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 168 kg

- *) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.
- **) Tuyau d'échappement: à gauche devant la roue arrière; doit être mené de biais vers l'arrière et coupé de biais, afin que les gaz soient dirigés vers l'arrière.
- ***) Transmission: Pont arrière à double démultiplication, avec commande.

Lieu et date de l'expertise-type

Morges, le 30.9.1957
Lausanne, le 15.4.1958

La Commission d'expertise-type