

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication BINETTA	Type III - Sport	Modèle année 1958	Échelle-type N° 2 5 3 5 - B
--	----------------------------------	---------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Typ Binetta III" à droite s/tube de direction s/plaquette constr. - "Binetta" à gche. & à dr. s/réserv. carburant & s/pare-boue arrière(+) Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis Aug. RABENICK GmbH., Brackwede i/Westf. (D)

N° du châssis frappé à droite s/partie sup. du tube de direction et sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à l'avant s/tôle de protection du cylindre, vers sortie échapp. & s/plaquette

Type du moteur 50 - avec turbo

Position du mt. centre bas Frein-moteur -

Cylindres 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> env. 18 km/h Vcl. avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vcl. arrière -

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de braq. -

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour par rétropéd. av. tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, par câble sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	réserve	Dimensions int. en mm
A vide	26	30	56	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	25	50	75	Charge pneu	100	100	-	Largueur -
Total	51	80	131	Larg. lat. rouf.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	145	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti nr. train roulant - Nombre de portes -

Direction: manivelle guidon de sport Marque du moteur SACHS

Alésage 38 Course 42 C. V. Impôts 0,242/2,2

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	1/ HELLA	élliptique	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Escale-glass	-
Phare auxiliaire	-		Avertisseur	1/ vibreur électr. + 1 timbre bicycl.
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	-
Réflexeurs	1/ comb.av.feu AR + pédales		Indicateur de vitesse	VDO, avec km/h scala
Feu stop	-		Figurine de radiateur	-
Eclairage II° de contrôle	-			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique		6 Volts		
Mesure du bruit	74-75 MdB(A) d B à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : sortie boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents  
Douille fixe de 8 mm  $\phi$  dans le carburateur.
- \*\*\*) Avec silencieux d'aspiration sur carburateur BING et pot d'échappement original  
" A B 1092 (R) "
- +) Guidon sport avec supports de pare-boue chromé à l'avant, selle longue DENFELD.