

| | | | | |
|--|----------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire | Marque de fabrication BINETTA | Type III | Modèle année 1958 | Ordre de type N° 2 5 3 5 - A |
|--|----------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|------------------------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Caractéristiques "Typ BINETTA III" à droite s/tube de direction, s/plaquette constr. - "BINETTA" à gche. & à dr. s/réserv. carburant & s/pare-boue AR (+) Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Aug. RABENEICK GmbH., Brackwede i/Westf. (D) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s/partie supérieure tube de direction & s/plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant, s/tôle de protection du cylindre, vers sortie échapp. & s/plaquette | | | | | | | | | |
| Type du moteur 50 - avec turbo | | | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur - | | | | | | | | | |
| Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque - | | | | | | | | | |
| Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - | | | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crechet de rem. - | | | | | | | Longueur 1'850 | | |
| Entraînement s/roue AR Vitesse en 1 ^{re} env. 18 km/h Vite avant - | | | | | | | Largeur 620 | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *) km/h Vite arrière - | | | | | | | Hauteur 900 | | |
| Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de braç. - | | | | | | | Empattement 1'205 | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour par rétroéd. av. tringles s/roue arrière | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, par câble sur roue avant | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | ROBET | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 26 | 30 | 56 | Dimension | 23x2,25 | 23x2,25 | Moped | Longueur - | |
| Charge utile | 30 | 45 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - | |
| Total | 56 | 75 | 131 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur - | |
| Garantie de fabr. | - | - | 145 | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles - | |
| Poids max. garanti pr. train routier - | | | | Nombre de ports - | | | | | |
| Direction: guidon normal | | | | Marque du moteur SACHS | | | | | |
| Alésage 38 | | | | Course 42 | | | | | C. V. Impôts 0,242/2,2 |
| Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire | | | | | | | | DIN | |
| Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout - | | | | | | | | | |
| Siège arrière - Siège-car - | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Pharos: marque | 1/ HELLA elliptique | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | - | Ecran-glass | - |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ vibreur électr. + 1 timbre bicycl. |
| Feux arrière | 1/ électrique | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb.av.feu AR + pédales | Indicateur de vitesse | VDC avec km/h scala |
| Feu stop | - | Figurine de radiateur | - |
| Eclairage N° de contrôle | - | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Équipement électrique | | 6 | Vcils |
| Mesure du bruit | 74-75 IEEESI à 40 km/h | ** | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : sortie boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents
Douille fixe de 8 mm ϕ dans le carburateur.
- ***) Avec silencieux d'aspiration sur carburateur BING et pot d'échappement original
"A B 1092 (E) "
- +) Guidon touriste en tôle d'acier pressée - sans supports chromés au pare-boue à l'avant.