

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque et fabrique F O R D (USA)		Custom Type (*) Custom 300 - S I X FORDOMATIC			Modèle année 1958	Bordereau-typa N° 2 5 3 4
Caractéristiques "Custom" sans enjolivure s/ailes arrières.-"Custom 300" av.enjolivure triangulaire colorée latér.s/portes & s/ailes AR.- FORDOMATIC Carterant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur de châssis FORD Motor Division (USA) - Montage Anvers (B)								
N° du châssis frappé à droite, s/partie supérieure longeron, derrière suspension roue avant **)								
N° du moteur frappé à droite, en arrière sur carter vilebrequin, au-dessus démarreur **)								
Type du moteur I - SIX "Mileage Maker" (OHV)								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -					Dimensions ext. en mm	
Cylindrée 3'643 cm³		Frein de remorque -					Longueur 5'131	
Temps 4		Transmission automatique ***)		Treuil/Cabest. -			Largeur 1'990	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rtm. -			Hauteur 1'475	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} -		Velo avant 1'500			Empattement 2'946	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 150 km/h		Velo arrière 1'450			Porte à faux arr. 1'300	
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel -		Diam. de frag. 11.90/11.90				
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne,		sur les 4 roues				
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble,		sur les roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RECHERCHER	Dimensions int. en mm
A vide	900	660	1'560	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Longueur -
Charge utile	165	285	450	Charge pneu	575	575	Tubeless	Largeur -
Total	1'065	945	2'010	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur s'elles -
Poids max. garanti nr. train roulant		-		Nombre de portes 2 ou 4 *)				
Direction: position		à gauche (s/dem.: servo-hydr.)		Marque du moteur FORD				
Allègare		91,948		Course		91,440		C.V. Impôts 18,554/145
Forme de la carrosserie		limousine avec montant central de porte		*)			[SAE]	
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)			Places debout -	
Siège arrière		-		Siège-car			-	

Phares: marque	4/ 2 asym. europ. + 2 Sealed Beam ^{****)}	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques ^{****)}	AV= comb. av. feux pos. (bl) - AR= comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	Escalap-pieds	2/ à dépression (rouge)
Phare brailleard	-	Avant-bras	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	4/ 2 de chaque côté comb. ^{****)}	Rétroviseur	1/ centre en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR extérieurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR ext. (rouge)	Figurine de radiateur	Aucun (emblème de marque partiellement noy9).
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous couv. coffre pr. pl. haute		

Phare marche arrière -

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 80 ~~FREQ~~ d B à 4'600 Tém. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière

Observations et exceptions

- *) Exécutions de carrosseries : Tudor Sedan = Limousine à 2 portes (avec montant
Fordor Sedan = Limousine à 4 portes (central de portes
- ***) Préfixe aux Nos. de châssis et de moteur : " A.8.ABX - ... "
- ****) Transmission automatique FORDOMATIC (Convertisseur de couple av. boîte c.v. à 3 vitesses planétaires) avec verrouillage mécanique = " P ".
- *****) Phares : 4, admis selon lettre-circ. du DFJP du 13.9.1957
paire intérieure : phares Sealed-Beam "TUNGSOL"
paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux
- *****) Feux arrières : la paire de feux arrières intérieurs (s/couvercle de coffre) doit être mise hors service pour la Suisse, vu que seul 2 feux sont admis.
(Dispositif de commande d'origine : paire intérieure : feux arrières seulement
paire extérieure : feux AR comb. av. feux stop & clignot.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 19. 2. 1958
Zurich, le 16. 4. 1958

La Commission d'expertise-type