

Centre du véhicule Voiture de tourisme	Marques de fabrication		Type		Modèle année	Nombre au-type N°
	F O R D (USA)		Fairlane 500 - SIX *) FORDOMATIC		1958	2 5 3 3
Caractéristiques "Fairlane 500" 1600 cc/ailes AR.- "Fairlane" s/capot moteur. - Transm. FORDOMATIC						
Préfixe "A.8, ABX ... "aux Nos. de châssis & moteur carburant essence					Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Division (USA) - Montage Anvers						
N° du châssis frappé à droite, s/partie sup. longeron, derrière suspension roue avant						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s/carter vilebrequin, au-dessus démarreur						
Type du moteur I - SIX "Mileage Maker" (OHV)						
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -						
Cylindres 3'643 cm. ³ Frein de secours -						
Temps 4 Transmission automatique Truill/Catcol. -						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem. -						
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} - Vite avant 1'498						
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 150 km/h Vite arrière 1'432						
Nombre de pneus 4 Blocques différentiel - Diam. de moy. 12,35/12,25						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s/toutes les roues (s/dem.: servo à dépression)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. 1672221						
A vide 910 700 1'610 Dimension 7.50-14 7.50-14 4 Ply						
Charge utile 181 269 450 Charge pneu 575 575 Tubeless						
Total 1'091 969 2'060 Larg. td. roue - - -						
Caract. de fabr. - - - Pression spec. - - -						
Poids max. garanti pr. frais routier - Nombre de portes 2 ou 4 *)						
Direction: position à gauche -(s/dem.: servo hydr.) Marque du moteur FORD						
Alléage 91,948 Course 91,440 C. V. Impôts 18,554/145						
Forme de la carrosserie limousine *) [SAE						
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3) Places debout -						
Siège arrière - Sidé-car -						

Phares: marque	4/ 2 asym. europ. + 2 Sealed Beam	***)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	***)	AV=	comb.av.feux pos.(bl)-	AR= comb.av.f.stop(rgc)
Feux de position	2/ comb.av.clignoteurs		Ecran-glace	2/	à dépression
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/	électrique (2-tons)
Feux arrière:	4/ 2 de chaque côté combinés	****)	Rétroviseur	1/	centre en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR extérieurs		Indicateur de vitesse	1/	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR ext.(rouge)		Figurine de radiateur	Aucune	(emblème de marque partiellement noyé).
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous couv.coffre pr.pl.haute				
Phare marche arrière	-				
Équipement électrique		12	Volts		
Niveau de bruit	85 (KHz) d B à 4'600 T/min.				- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière

Observations et exceptions

*) Exécutions de carrosseries :

58 B Town Sedan = limousine 4 portes avec montant central de portes

57 A Town Victoria = limousine 4 portes sans montant central de portes

63 A Club Victoria = limousine 2 portes sans montant central de porte

***) Transmission automatique FORDOMATIC (convertisseur de couple avec boîte c.v. à 3 vitesses: planétaires) avec verrouillage mécanique = " P ".

****) Phares : 4, admis selon lettre-circ. DEJP du 13.9.1957.

paire intérieure : phares Sealed-Beam "TUNCSOL"

paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux

*****) Feux arrière : la paire de feux arrière intérieurs (s/couvercle de coffre) doit être mise hors service pour la Suisse, vu que seul 2 feux sont admis.

(Dispositif de commande d'origine : paire intérieure : feux arrière seulement

paire extérieure : feux AR comb.av.feux stop & clignot.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16. 4. 1958

La Commission d'expertise-type