

Nom de l'élément	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Données-type n°										
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Fairlane 500 - SIX * Synchronesh	1958	2 5 3 2										
Caractéristiques "Fairlane 500" latéral s/ailes AR.- "Fairlane" s/capot moteur.- Transm. Synchronesh														
Préfixe " A.S.ABX- ... "aux Nos.de châssis & moteur		Catégorie essence	Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis FORD Motor Division (USA) - Montage Anvers														
N° de châssis frappé à droite, s/partie supérieure longeron, derrière suspension roue avant														
N° de moteur frappé à droite, à l'arrière s/carter vilebrequin, au-dessus démarreur														
Type de moteur I - SIX "Mileage Maker" (OHV)														
Position du rot. à l'avant Frein-moteur -														
Cylindres	3'643 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm										
Temps	4	Transmission mécan. synchronesh Travail/Catost. -		Longueur 5'258										
Rafraîchissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)	Crochet de rem. -	Largeur 1'990										
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> -	Voie avant 1'498	Hauteur 1'475										
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150 km/h	Voie arrière 1'452	Empattement 2'997										
Nombre de paires	4	Éléments différentiel -	Diam. de bras 12,35/12,25											
Porte à faux arr. 1'350														
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues (s/den.: av.servo à dépress.)														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière														
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MAGGI	Dimensions int. en mm						
A vide	910	700	1'610	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Longueur -						
Charge utile	181	269	450	Charge pneu	575	575	Tubeless	Largeur -						
Total	1'091	969	2'060	Larg. bd. rot.	-	-	-	Hauteur -						
Garants de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur nidelles -						
Poids max. garanti or. train roulant -					Nombre de portes 2 ou 4 *)									
Direction: position à gauche -(s/den.: servo hydr.)					Marque du moteur FORD									
Alésage 91,948					Course 91,440					C. V. Imp318,554/145				
Forme de la carrosserie limousine *)					[SAE]									
Nombre de places: total 5 - 6 (avant 2-3 milieu - arr. 3)					Places debout -									
Siège arrière -					Side-car -									

\*\*\*)

Phares: marque	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	***)	AV= comb.av.feux pos.(bl)- AR= comb.av.f.stop(rg)	
Feux de position	2/ comb.av.clignoteurs	Essais-glace	2/ à dépression	
Feux brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (2-tons)	
Feux arrière	4/ 2 de chaque côté combinés	****)	Rétroviseur	1/ centre en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR extérieurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR ext.(rouge)	Figures de radiateur	Aucune (emblème de marque partiellement noyé).	
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous couv.coffre pr.pl.haute			
Feux marche arrière	-			
Équipement électrique	12	Volts		
Niveau du bruit	85	FREQ d B à 4'600 T/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	

Observations et exceptions

\*) Exécutions de carrosseries :

58 B Town Sedan = limousine 4 portes avec montant central de portes

57 A Town Victoria = limousine 4 portes sans montant central de portes

63 A Club Victoria = limousine 2 portes sans montant central de porte

\*\*\*) Transmission : sur demande avec surmultipliée (Overdrive)

\*\*\*\*) Phares : 4, admis selon lettre-circ. du DFJP du 13.9.1957

paire intérieure : phares Sealed-Beam "TUNGSOL"

paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux

\*\*\*\*\*) Feux arrières : la paire de feux arrières intérieurs (s/couvercle de coffre) doit être mise hors service pour la Suisse, vu que seul 2 feux sont admis.

(Dispositif de commande d'origine : paire intérieure : feux arrières seulement

paire extérieure : feux AR comb.av.feux stop & clignot.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16. 4. 1958

La Commission d'expertise-type