

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxil.	Marque de fabrication A A R I O S +)	Type D i v a - S u p r a	Modèle année 1958	Derniers-type No 2 5 2 7
--	---	-----------------------------	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latéral. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G.3 KL -

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, sur plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129

Position du mol. centre bas Frein-moteur -

Cylindres 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Dimensions ext. en mm

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Longueur 1'750

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> - Creschet de rem. - Largeur 670

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vels avant - Hauteur 970

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Vels arrière - Empattement 1'120

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av. triangles s/roue arrière Perte à faux arr. -

Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble sur roue avant.

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sifexeur	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. td. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti no. train roulant - Nombre de portes -

Direction: papillon guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Alléage 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/2,0

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places d'about -

Séage arrière - Séage-car -

Phares marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Ecoule-glace	-
Pince brouillard	-		Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclo-
Feux arrières	1/ électrique		Rétroviseur	-
Réflexeurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	-			
Plaque marche arrière	-			
Équipement électrique		6 Volts		
Mesure du bruit	74	Fréq. d B à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents  
 \*\*) Silencieux d'aspiration : BING  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur : BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

- + ) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
 A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
 U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958

Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication F E R U +)	Type D i v a - S u p r a	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 5 2 7
---	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latér. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G. 3 KL.

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, s/plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & IE T.129

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque - Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Longueur 1<sup>er</sup> 750

Rafraîchissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. - Largeur 670

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> - Vols avant - Hauteur 970

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vols arrière - Empattement 1<sup>er</sup> 120

Nombre de pneus 2 Blocages différentiel - Diam. de braç. - Porte à faux arr. -

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av. tringles s/roue arr.

Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble s/roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Séjour	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Large. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur fidelles -

Poids max. garanti nr. train roulier - Nombre de portes -

Direction assistée guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Allègèrè 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/2,0

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu- 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	1 / HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1 / Bilux			
Feux de position	-		Carre-glace	-
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1 / électrique		Régulateur	-
Réfecteurs	1 / combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	-			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique		6 Volts		
Niveau du bruit	74	Phares d B à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents
- \*\*) Silencieux d'aspiration : BING  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur : BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

+ ) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , P E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958

La Commission d'expertise-type

Berne, le 2. 5. 1958

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxil.	Marque de fabrique GOERICKE +)	Type Diva - Supra	Modèle année 1958	Berléseau-type N° 2 5 2 7
--	-----------------------------------	----------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latéral. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G.3 KL -

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du chassis GOERICKE - Werko, HIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du chassis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, sur plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129

Pedilien du mol. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque - Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Longueur 1'750

Refrédérissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. - Largeur 670

Entraînement s/roue AR Vitesses en tr. - Vols avant - Hauteur 970

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vols arrière - Empattement 1'120

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de brq. - Ports à faux arr. -

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av.tringles s/roue arrière

Frein à main mécan., à expans. interne, tambour central, à câble sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	silence	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. t.d. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti pr. train roulier - Nombre de ports -

Direction: position guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Alésage 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/2,0

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Ecranis-glace	-
Phare brossillard	-		Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	-
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	-			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique		6	Volts	
Niveau de bruit	74 Phares d B à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v./ roue AR = 11 x 32 dents
- \*\*\*) Silencieux d'aspiration : BING  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur : BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

+) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958  
Berne, le 2. 5. 1958

La Cor. selon d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque du fabricant H I S P A +)	Type D i v a - S u p r a	Modèle année 1958	Représentant-type N° 2 5 2 7
---	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latér. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G. 3 KL

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, s/plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindres 47 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Trouil/Cabest. -

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> - Vols avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vols arrière -

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Diam. de braq. -

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av.tringles s/roue arr.

Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble s/roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Motocyc.	Dimensions Int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2,25	23x2,25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Caracte de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes -

Direction de rotation guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Alésage 3 8 Course 4 2 C. V. impôts 0,242/2,0

Ferme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Plaque: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-		Ecoule-glass -
Phare brouillard	-		Avantiseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur -
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse 1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figurine de radiateur Aucune
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		6 Volts	
Niveau du bruit	74	dB à 40 km/h **	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents
- \*\*) Silencieux d'aspiration: BING  
Pot d'échappement: SACHS "AB. 1092 (P) "
- Carburateur: BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958  
Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type



Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxil.	Marque de fabrication J U W E L A +)	Type D i v a - S u p r a	Modèle année 1958	Endosseur-type N° 2 5 2 7
--	---	-----------------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latéral. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G.3 KL -

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld. (D)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, sur plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 4 7 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Tracil/Cabest. -

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses ca fre - Vols avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vols arrière -

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de bray. -

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av.tringles s/roue arrière

Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	véhicule	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti nr. train roulant - Nombre de portes -

Direction: position guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Alésage 3 8 Course 4 2 C.V. impôts 0,242/2,0

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Ecrou-glacé	-
Phare brouillard	-		Avant-lumière	1/électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage n° de contrôle	-			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique		6 Vols		
Mesure du bruit	74	Réflecteur d B à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents
- \*\*) Silencieux d'aspiration : BING.  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur : BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

- + ) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958  
Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-typé n°	
Bicyclette avec moteur auxiliaire		REZI +)		Diva-Supra		1958	2527	
Caractéristiques "Diva-Supra" latér. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G. 3 KL								
Boîte c.v. à 3 vitesses				Carburant mélangé. ess./huile		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)								
N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction								
N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, s/plaquette du constructeur								
Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129								
Position du mot. centre bas		Frein-moteur -						
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission	mécanique Treuil/Cabest.	-	Longueur	1'750	
Rafraîchissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crechet de rem.	-	Largeur	670
Entraînement	s/roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	-	Voie avant	-	Hauteur	970
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	40 km/h	* Voie arrière	-	Empattement	1'120
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	-	Porte à faux arr.	-
Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr., rétropédalage av.tringles s/roue arr.								
Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble s/roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sidesteer	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. bd. rouf.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train roulier -				Nombre de portes -				
Direction: postérieur		guidon de bicyclette		Marque du moteur		SACHS		
Alésage		3 8		Cours		4 2		
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)								
Nombre de places: total		1		(avant - milieu -1 arr. -)		Places debout -		
Siège arrière		-		Siège-car -		-		

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Eclairage	--
Pare brillard	-		Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	-
Rétroviseurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figures de radiateur	Aucune
Eclairage No de contrôle	-			
Pare marche arrière	-			
Equipement électrique		6	Volts	
Niveau du bruit	74	dB(A) à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents
- \*\* ) Silencieux d'aspiration : BING  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur: BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

+ ) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'experice-type Berne, le 11. 4. 1958  
Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxil.	Marque de fabrication U T O +)	Type D i v a - S u p r a	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 5 2 7
--	-----------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Diva-Supra" latér. s/réservoir carburant. - Moteur SACHS 50 G.3 KL -

Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant mol.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant, en haut s/carter-moteur, sur plaquette du constructeur

Type du moteur 50 G.3 KL & LE T.129

Position du mol. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm<sup>3</sup> Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/ roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> - Vels avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h \*) Vels arrière -

Nombre de passes 2 Blocage différentiel - Diam. de traq. -

Frein à pied mécan., à expans. int., tambour centr. rétropédalage av. tringles s/roue arrière

Frein à main mécan., à expans. int., tambour central, à câble sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	dimension	Dimensions int. en mm
A vide	25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	23	52	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	48	80	128	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti nr. trails roulier - Nombre de portes -

Direction: position guidon de bicyclette Marque du moteur SACHS

Alléage 3 8 Course 4 2 G.V. Impôts 0,242/2,0

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	-		Ecran-glace	-
Peinture brouillard	-		Avertisseur	1/électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	1/ V D O - km/h
Feu stop	-		Figures de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	-			
Feux marche arrière	-			
Équipement électrique		6 Volts		
Mesure du bruit	74	dBA à 40 km/h (**)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents
- \*\*) Silencieux d'aspiration : BING  
Pot d'échappement : SACHS "AB. 1092 (P) "  
Carburateur : BING 1/12/71 avec gicleur No. 62

+) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U W E L A , R E Z I ,  
U T O .

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 11.4.1958

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 11. 4. 1958

La Commission d'expertise-type

Berne, le 2. 5. 1958.