

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar	M A N	S L 2 0 0	CH 2524 02

Constructeur M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, D-8000 München
 Identification "SL 200" sur la plaquette du constructeur
"192" devant le No du châssis
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant dans l'entrée sur la paroi avant
 N° du châssis à l'avant, à droite sur la traverse au-dessous du dispositif d'attelage
 Identification du moteur "D 2566 MUH" à gauche, à l'arrière, en haut sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal ALFAG, Aktiengesellschaft für Fahrzeuge, 8952 Schlieren
 Véhicule homologué 192 3602 3602

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique
 Transmission *)
 Nombre de vitesses *) Entraînement sur roues arrière
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge sur toutes les roues
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt ++) mécanique, à ressorts, à exp.int., sur roues AR
 Ralentisseur frein à flux hydraulique
 Contrôle 2 circuits manomètre double et lampe-témoin

Moteur
 Marque M.A.N. Type D 2566 MUH
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement eau Nombre cylindres 6
 Alésage 125 Course 155
 Cylindrée 11407 CV-impôt 58,10
 Puissance en kW 177 à t/min 2200
 DIN CV 241
 Bruit dB/A : à t/min *)
 Silencieux 1= 900 x ø 300 mm
 Mesure des gaz *)
 Déparasitage -

Carosserie §) bus pour le trafic en ligne (enregistreur de
 Nombre de portes 2 ou 3 Indic. vitesse fin de parcours
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs XXXXXX / gauche / droite
 Cate 370x200x205 mm Attelage -
 Antivol -
 Nombre de places t §) av. - Centre - ar. -
 Dimensions
 Longueur intérieur - extérieur 11170 Empattements 5600 / -
 Largeur - 2500 Essieu double av. - ar. -
 Hauteur - 2935 Voie av. 2075 ar. 1800
 Porte à faux lat. - Voies av. - ar. -
 av. 2570 ar. -
 ar. 3000 Braquage ø g 15700 d 16700
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - -

Poids §) avant - arrière - total -
 Poids à vide -
 Charge utile - 16000
 Poids total 6000 10500 16500
 Garantie fabr. -
 Dimens. pneus 11 R 22,5 11 R 22,5 (Variantes *)
 Ply/bars 16 / 7,75 16 / 7,75 voir -
 Charge 6000 10900 remarques -
 Charge pour V max 105 105
 Jantes 7,50 x 22,5 acier
 Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable teste -
 Vitesse maximale selon le constructeur 66,7 km/h
 Vitesse maximale testée - km/h

Équipement	§) CR (E)	
Feux de route	CR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans CR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop	lat. 4 (E)	
Clignoteurs	av	ar
Catadioptres	av	ar
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	2/séparé	
Essuis-glace	2/balais avec SSS lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar	
Marque et type	M A N S L 2 0 0	
Homologation	N° CH 2524 02	
Carrosserie		
Places	total §) _____	avant _____
Poids à vide	§) _____	Carburant D _____
Charge utile	- _____	CV-impôt 58,10 _____
Poids total	16000 _____	Cylindrée 11407 _____

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- + Variante de pneus : 10.00 R 20 16 PR AV = 6000 kg AR = 10900 kg (7,75) V-max. 105 km/h.
- + Frein d'arrêt : à ressorts; pression de service + libération de secours par réservoirs séparés; libération de secours dans la cabine (plombage exigé); desserrage mécanique; écrous sur les tringles des cylindres.
- §) Les dimensions, les poids, le nombre de places et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 12.11.80

Service fédéral d'homologation

Autocar

N A N

S L 2 0 0

CH 2524 02

Fiche complémentaire

I

Complément du 25.11.82 à Berne - Ad

Identification : devant le No du châssis : "192" ou "WMA 192"

Conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.82:

Transmission : variantes, voir la fiche des émissions.

Insonorisation : - tôle de réflexion sous le moteur et la boîte changement vitesses;
- écran de réflexion sur la gauche du moteur, environ 350 mm, remonté ;
- couvercle du moteur garni de matériel absorbant;
- 2 écrans d'absorption à l'arrière à droite dans la chambre d'air de refroidissement;
- ventilateur Visco à 8 pales, \varnothing 650 mm.

Mesure du bruit : voir la fiche des émissions.