

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique T A U N U S	Type Standard 17 M -P2T- Sedan Tudor 4 vitesses	Modèle année 1958	Code-type N° 2 5 2 3 - C
---	-----------------------------------	---	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "17 M" à droite s/couv. de coffre -"P 2 T" en préfixe No. châssis -

Sedan 2 portes - Exécution Standard - 4 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FORD WERKE AG., K 8 1 n (D)

N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus du démarreur (préfixe No. moteur = "P 2")

Type du moteur P 2

Position du mot. à l'avant Frsln-moteur -

Cylindrée 1'698 cm³ Frsln de remorque -

Temps 4 Transmission méc., synchr.*) Treuil/Cabest. -

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. -

Entraînement s/roues arr. vitesse en 1^{re} - Vols avant 1'270

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 125 km/h Vols arrière 1'270

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de braç. 10,70/11,70

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	xtax	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	------	-----------------------

A vide	570	470	1'040	Dimension	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Longueur	-
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	----------	---

Charge utile	126	249	375	Charge pneu	395	395	Tubeless	Largeur	-
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	----------	---------	---

Total	696	719	1'415	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur	-
-------	-----	-----	-------	-----------------	---	---	---	---------	---

Garantis de fabr.	735	750	1'470	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-
-------------------	-----	-----	-------	----------------	---	---	---	------------------	---

Poids max. garanti rr. train roulant - Nombre de portes 2

Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Taunus

Alliage 84 Course 76,6 C. V. Impôts 8,647/67 (SAE)

Forme de la carrosserie Limousine (Sedan Tudor)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout -

Séjo arrière - Side-car -

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= au-dessus des phares (bl.)**, AR = dans boîtiers comb. au centre
Feux de croisement	2/ Bilux normaux ou asymétr.	Essais-claus	2/ électriques [rouge
Feux de position	2/ dans les phares	Avant	1/ électrique (1-ton)
Feux brouillard	-	Feux arrière	2/ à l'int. centre en haut; à g. à l'ext.
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Réfecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Feu stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, (hauteur 35 mm) admis étant donné leur nécessité technique.	
Eclairage de centre	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)		
Feux marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Voies	
Niveau du bruit	79	Phones dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande: = avec surmultipliée "BORG WARNER" ou = avec embrayage automatique "SAXOMAT".
- **) 2 clignoteurs sur montant central de portes, en complément (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière).

Ce certificat de type remplace la carte de type No 2523 - C du 9.4.1958

Nouveau tirage corrigé

(27.5.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 9.4.1958.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication T A U N U S		Type Standard 17 M - P 2 T - Sedan Tudor 4 vitesses		Modèle année 1958	Ordre de type N° 2' 5 2 3 - C	
Caractéristiques "17 M" à droite s/couv. de coffre - "P 2 T" en préfixe No. châssis - Sedan 2 portes - Exécution Standard - 4 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD WERKE AG., K ö l n (D)								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur (préfixe No. moteur = "P.2")								
Type du moteur P 2								
Position du mot. à 1 ^{er} avant		Frein-moteur ---						
Cylindrée 1 ^{er} 698 cm ³		Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méca., synchron.*)		Traill/Catent. ---		Longueur 4 ^o 375		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem. ---		Largeur 1 ^{er} 670		
Entrainement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{er} ---		Vols avant 1 ^{er} 270		Hauteur 1 ^{er} 510 .		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. env. 125 km/h		Vols arrière 1 ^{er} 270		Empattement 2 ^o 604		
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel ---		Diam. de tray. 10,70/11,70		Porte à faux arr. 1 ^{er} 050		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	CONSTR	Dimensions int. en mm
A vide	570	470	1 ^o 040	Dimension	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Longueur ---
Charge utile	126	249	375	Charge pneu	395	395	Tubeless	Largeur ---
Total	695	719	1 ^o 415	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	700	750	1 ^o 435	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche				Marque du moteur FORD Taunus				
Alliage 84				Course 76,6		C. V. Impôts 8,647/67 (SAE)		
Forme de la carrosserie Limousine (Sedan Tudor)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3)				Places debout ---				
Siège arrière ---				Eldo-car ---				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus des phares (bl.)**
Feux de croisement	2/ Bilux normaux ou asymétriques	AR = dans boîtiers comb. au centre (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'int. centre en haut à g. à l'ext.
Réflexeurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H* de contrôle	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, (hauteur 35 mm) admis étant donné leur nécessité technique.	
Phare marche arrière	-- [pour pl. longue		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit 79 dB entre à 4°400 t/min.			

Observations et exceptions

- * Transmission: Boîte c.v. entièrement synchronisée (y compris la 1ère vitesse)
Sur demande: - avec surmultipliée "BORG WARNER" ou
- avec embrayage automatique "SAXOMAT".
- ** En outre, 2 clignoteurs sur montant central de portes, (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière).