

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication T A U N U S		Type Standard 17 M -P2F - Sedan Fordor 4 vitesses		Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2 5 2 3 - A	
Caractéristiques "17 M" à droite s/couvercle coffre.- "P 2 F" = préfixe au No. du châssis								
Sedan 4 portes.- Exécution Standard.- 4 vitesses carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Werke A.G., Köln (D)								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus du démarreur (préfixe No. moteur = "P 2")								
Type du moteur P 2								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindrée 1'698 cm³ Frein de remorque -								
Temps 4 Transmission mécan. synchron. *) Treuil/Cabest. -								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. -								
Entraînement s/roues AR Vitesses en tra. - Vols avant 1'270								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 125 km/h Vols arrière 1'270								
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de braç. 10,70/11,70								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide	570	470	1'040	Dimension	5,90-13	5,90-13	4 Ply	Longueur -
Charge utile	126	249	375	Charge pneu.	395	395	Tubeless	Largeur -
Total	696	719	1'415	Larg. bd. rout.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	735	750	1'470	Pression spec.	-	-	-	Hauteur rideaux -
Poids max. garanti nr. train roulier - Nombre de portes 4								
Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Taurus								
Alésage 84 Course 76,6 C. V. Impôts 8,647/67(SAE)								
Forme de la carrosserie Limousine (Sedan Fordor)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout -								
Siège arrière - Side-car -								

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux normaux ou asymétr.	AR= dans boîtiers comb.au centre (rgs.)	AV= au-dessus des phares (bl.)**
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-glace	2/ électriques
Phare treuilard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'int. centre en haut & à gche.ext.
Réflecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rgs)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de centre	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)	(Clignoteurs avant encastrés sur les	
Phare marche arrière	-	pr.plaque longue	(ailes, hauteur 35 mm, admis étant donné
Équipement électrique	6 Voits	(leur nécessité technique.	
Niveau du bruit	79	Sième dB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande : - avec surmultipliée "BORG WARNER", ou
- avec embrayage automatique "SAXOMAT".
- ***) 2 clignoteurs supplémentaires sur montant central de portes (blanc vers l'AV -
(rouge vers l'AR

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2'523 - A du 9. 4. 1958
Tirage corrigé (correction CV-impôt)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 9. 4. 1958
(6.6.1958)

La Commission d'expertise-type

Genre de véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication TAUNUS	Type Standard 17 H -P2P- Sedan Fordor 4 vitesses	Modèle année 1958	Ordres-type N° 2 5 2 3 - A
---	---------------------------------	--	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "17 H" à droite s/couv. de coffre - "P 2 F" en préfixe No. châssis -

Sedan 4 portes -Exécution Standard - 4 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., K 8 1 n (D)

N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort du tablier et s/plaq.-constructeur

N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus du démarreur (préfixe No.moteur = "P 2")

Type du moteur P 2

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

Cylindres 1'698 cm³ Frein de remorque -

Temps 4 Transmission méc., synchr. *) Treuil/Cabest. -

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. -

Entraînement s/roues arr. Vitesses en 1^{re} - Vols avant 1'270

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 125 km/h Vols arrière 1'270

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de brq. 10, 70/11, 70

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	épaisseur	Dimensions Int. en mm
A vide	570	470	1'040	Dimension	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Longueur -
Charge utile	126	249	375	Charge pneu	395	395	Tubeless	Largueur -
Total	696	719	1'415	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	735	750	1'470	Pression spec.	-	-	-	Hauteur résilles -

Poids max. garanti nr. traie roulant - Nombre de portes 4

Direction: position à gauche Marque du moteur FORD Taunus 647

Allègèe 84 Course 76,6 G. V. Impôts 8, ~~467~~ 67 (SAE)

Forme de la carrosserie Limousine (Sedan Fordor)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout -

Siège arrière - Siège-coté -

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction AV=	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux normaux ou asymétr.	AR=	au-dessus des phares (bl.)**
Feux de position	2/ dans les pharos	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'int. centre en haut; à.g. à l'ext.
Réflecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rgo.)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Fou stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° 2a contrôle	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, hauteur 35 mm, admis étant donné leur nécessité technique.	
Phare marche arrière	-	pour pl. longue	
Équipement électrique	6	Vclis	
Mesure du bruit	79	maxx dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande : - avec surmultipliée "BORG WARNER" ou
- avec embrayage automatique "SAXOMAT".
- ***) 2 clignoteurs sur montant central de portes, en complément (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière).

Ce certificat de type remplace la carte de type No. 2523 - A du 9.4.1958
Nouveau tirage corrigé

(27.5.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 9.4.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique T A U N U S		Type Standard 17 N - P 2 F - Sedan Fordor 4 vitesses		Modèle année 1958	Sérialisation-type N° 2 5 2 3 - A
Caractéristiques "17 N" à droite s/couv. de coffre - "P 2 F" - a préfixe No. châssis - Sedan 4 portes -							
Exécution Standard - 4 vitesses				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD WERKE AG., K ö l n (D)							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessus du démarreur (préfixe No. moteur = "P.2")							
Type du moteur P 2							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindrée		1'698 cm ³		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission méc., synchrem.*)		Trembl./Cabest. ---	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem. ---	
Entretien		s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} -		Vels avant 1'270	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 125 km/h		Vels arrière 1'270	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel ---		Diam. de braq. 10,70/11,70	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		570		470		1'040	
Charge utile		126		249		375	
Total		696		719		1'415	
Garantie de fabr.		700		750		1'435	
Pneumatiques		avant		arr.		Pneumatiques	
Dimension		5.90-13		5.90-13		4 Ply	
Charge pneu		395		395		Tubeless	
Larg. bd. seul		---		---		---	
Pression spec.		---		---		---	
Dimensions int. en mm		Longueur		---		---	
Largueur		---		---		---	
Hauteur		---		---		---	
Hauteur ridelles		---		---		---	
Poids max. garanti nr. train routier				---			
Direction: position				à gauche			
Alliage				84			
Forme de la carrosserie				Limousine (Sedan Fordor)			
Nombre de places: total				5 (avant 2 rabibu - arr. 3)			
Siège arrière				---			
Nombre de portes				4			
Marque du moteur				FORD Taunus			
Course				76,6			
C. V. Impôts				8, 647/67 (SAB)			

Phares marqués	2/ HELIA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus des phares (bl.)**)
Feux de croisement	2/ Bilux normaux ou asymétriques	AR = dans boîtiers comb. / au centre (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ à l'int. contre en haut à g. à l'ext.
Réflecteurs	2/ séparés, dans pare-chocs (rgo.)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ sous clignoteurs (rouge)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre pare-chocs (3 ampoules)	Clignoteurs avant encastrés sur les ailes, (hauteur 35 mm) admis étant donné leur nécessité technique.	
Phare marche arrière	--- pour pl. longue		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	79 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte c.v. entièrement synchronisée (y compris la 1ère vitesse).
 Sur demande: - avec surmultipliée "BORG WARNER" ou
 - avec embrayage automatique "SAXOMAT".
- ***) En outre, 2 clignoteurs sur montant central de portes, (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière).