



Phares: marque	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	****)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	****)	AV=	comb.av.feux pos.(bl)-	AR= comb.av.f.stop(rgo)
Feux de position	2/ en bas dans pare-chocs		Essuie-glace	2/	à dépression
Phare brouillard	-		Avantiseur	1/	électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop & clignot.		Rétroviseur	2/ 1	au centre à l'int.- 1 à l'ext.gcho.
Réfecteurs	2/ fixés sur feux AR		Indicateur de vitesse	1/	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignoteurs		Figurine de radiateur		Emblème de marque à l'avant sur capot moteur §§)
Eclairage H. de centre	1/ dans pare-chocs pr.pl.haute				
Phare marche arrière	2/ à côtés feux arrières				
Équipement électrique		12	Volts		
Mesure du bruit	80	EMSN	d B à 4'800	T/min.	- Tuyaux d'échappement menés vers l'arrière *****)

Observations et exceptions

- §) Pneus : doit dans tous les cas être équipé de pneus de 6 Ply ou Nylon.
- §§) Figurine de radiateur : doit être enlevé, socle compris (lettre-circ.DEJP du 16.3.1956)  
Partie supérieure pare-brise : arête vive. - Toléré pour le moment.
- \*) Exécutions de carrosseries : 57 B Hard Top (Landau) = limousine 4 portes  
63 B Hard Top (Coupé) = limousine 2 portes
- \*\*\*) Préfixe aux Nos. de châssis & moteur : " H.8. ABX - ... "
- \*\*\*\*) Transmission automatique TURBO DRIVE : (convertisseur de couple avec boîte c.v. 3 vitesses planétaires) avec verrouillage mécanique = " P ",
- \*\*\*\*\*) Phares : 4, admis selon Lettre-circ. DEJP du 13.9.1957.  
paire intérieure : phares Sealed-Beam "TUNGSOL" (feux de route)  
paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- \*\*\*\*\*) Orifices des tuyaux d'échappement : ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16. 4. 1958

La Commission d'expertise-type