

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique M E R C U R Y		Type Monterey ^(*) Limousine Mercomatic		Modèle année 1958	Entrées-typé N° 2 5 2 1 - B
Caractéristiques "Monterey" latéralement a/ailes avant. - Transmission MERCOMATIC							
"M.B.ABX" = préfixe aux Nos. de châssis et moteur carburant essence						Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis MERCURY - Division of FORD Motor Company (USA) - Montage Anvers							
N° du châssis frappé à droite, en haut s/longeron, sous collecteur d'échappement							
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur de droite							
Type du moteur V - 8 / 90° (L.C. - Kit)							
Feuille du mot. à l'avant		Frein-moteur					
Cylindres 6'281		cm³		Frein de secours			
Temps 4		Transmission automatique **)		Travail/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Cocket de rem.		Longueur 5'420	
Entraînement s/roues /R		Vitesses en 1 ^{re}		Vels avant 1'510		Largeur 2'000/2'060	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 170 km/h		Vels arrière 1'490		Hauteur 1'450	
Nombre de gears 4		Bloques différentiel		Diam. de brag. 12,35/14,55		Empattement 3'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, (commande par pédale & bouton), s/roues arrières							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		1'120		830		1'950	
Charge utilis		191		334		525	
Total		1'311		1'164		2'475	
Garantis de fabr.		..		-		-	
						Pneumatiques	
						avant	
						arr.	
						c.de-car	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Hauteur s/delles	
Poids max. garanti pr. train roulant		-		Nombre de portes		2 ou 4 *)	
Direction: position à gauche - avec servo-hydr.		-		Marque du moteur		MERCURY	
Alliage 109,22		-		Course		83,82	
Forme de la carrosserie limousine sans montant central de porte (Phaeton = faux-cabriolet) *)		-		C. V. Impôts 31,996/257		[SAB	
Nombre de places: total 5 - 7.		-		(avant 2-3 milieu - arr. 3-4)		Places debout -	
S/sjo arrière		-		S/sjo-car		-	

***)

Phares: marques	4/ 2 asym. europ. + 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	***)	AV= comb.av.feux pos.(bl) - AR= comb.av.f.stop(rg)
Feux de position	2/ dans carénage frontal	Ecaus-glace	2/ à dépression
Phare trouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop & clignot.	Rétroviseur	1/ centre intérieur en haut
Réflexeurs	2/ fixés s/feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Figures de radiateur	Garniture d'origine (emblème de
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.haute		marque dans anneau) est remplacé
Phare marche arrière	2/ par contact & levier c.v.s/marche AR		par l'importateur par une tige
Equipement électrique	12	Vclis	chromée, basse et arrondie.
Mesure de bruit	84	Niveau d B à 4'600 T/min. -Tuyau d'échappement mené jusque vers l'arrière****)	

Observations et exceptions

- *) Exécutions de carrosseries : M. 63 A Phaeton Coupé = limousine 2-portes } sans montant
M. 57 A Phaeton Sedan = limousine 4-portes } central de portes
- ***) Transmission automatique MERCOMATIC : (convertisseur de couple avec boîte c.v. à 3 vit. planétaires) avec verrouillage mécanique = " P ".
- ****) Phares : 4, admis selon lettre-circ. du DEJP du 13.9.1957.
paire intérieure : phares Sealed Beam "TUNGSOL" (feux de route)
paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- *****) Orifice tuyau d'échappement : ne doit pas être dirigé vers le sol.
- §) Pneus : ce véhicule doit être équipé de pneus de 6 Ply ou "Nylon".