

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication M E R C U R Y	Type Monterey Cabriolet Mercomatic	Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 5 2 1 - A
---	--	--	-------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Monterey" latéralement s/ailes avant. - Transmission MERCOMATIC									
"M.B.ABX" = préfixe aux Nos. de châssis et moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis MERCURY - Division of FORD Motor Company (USA) - Montage Anvers									
N° du châssis frappé		à droite, en haut s/longeron sous collecteur d'échappement							
N° du moteur frappé		à l'avant sur face frontale du bloc-moteur de droite							
Type du moteur V-8 / 90° (L.C. - Kit)									
Position du mot. à l'avant		Frein-racteur -							
Cylindres 6'281		cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique (**)				Travail/Gebest. -		Longueur 5'420	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. -		Longueur 2'000/2'050		Largeur	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fr° -		Vels avant 1'510		Hauteur 1'450		Empattement	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 170 km/h		Vels arrière 1'490		Empattement 3'100		Porte à faux arr. 1'450	
Nombre de pneus 4		Blaquans différentiel -		Diam. de braq. 12.40/12.80		Porte à faux arr. 1'450			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble (commande par pédale et bouton), s/roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide 1'150		925		2'075		Dimension 8.50-14		avant 8.50-14	
Charge utile 174		276		450		Charge pneu 670		arr. 670	
Total 1'324		1'201		2'525		Larg. td. roult. -		- -	
Carante de fabr. -		-		-		Pression spec. -		- -	
Poids max. garanti or. train routier ..				Nombre de portes 2					
Directions position à gauche - avec servo-hydr.				Marque du moteur MERCURY					
Allègèra 109,22		Course 83,82		C. V. Impôts 31,996/257					
Forma de la carrosserie Cabriolet *)								SAE	
Nombre de places: total 5 - 6		(avant 2-3 milieu - arr. 3)		Places debout -					
S'ège arrière -		S'ège-cdr -							

Phares: marques	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	***)	AV=	comb.av.feux pos.(bl.)-AR=	comb.av.f.stop(rgo)
Feux de position	2/ dans carénage frontal		Ecran-glace	2/ à dépression	
Phare breaklard	-		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop & clignot.		Rétroviseur	1/ centre intérieur s/tabl.de bord	
Rélecteurs	2/ fixés sur feux AR		Indicateur de vitesse	cadran km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.		Figurine de radiateur	Garniture originale (emblème de	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.haute			marque dans anneau)est remplacée	
Phare marche arrière	2/ par contact & levier c.v. s/marche AR			par l'importateur par une tige	
Équipement électrique	12 Volts			chromée, basse et arrondie.	
Mesure du bruit	84 MERCEDES d B à 4'600 T/min. - Tuyau d'échappement mené jusque vers l'arrière****)				

Observations et exceptions

- *) Exécution de carrosserie : M. 76 A Convertible
- **) Transmission automatique MERCOMATIC (convertisseur de couple avec boîte c.v. à 3 vitesses planétaires) avec verrouillage mécanique = " P ".
- ***) Phares : .4, admis selon lettre-circ. du DFJP du 13.9.1957
 paire intérieure : phares Sealed Beam "TUNGSOL" (feux de route)
 paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- ****) Orifice du tuyau d'échappement : ne doit pas être dirigé vers le sol.