

MOTFZ-DOKUMENTATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication F O R D (USA)		Type Thunderbird 63 A Synchronesh		Année 1958		Série-type N° 2'5 2 0	
Caractéristiques "Thunderbird" latéralement sur ailes avant. - Transmission Synchronesh									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA)									
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette du construct.									
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur de droite									
Type du moteur V - 8 / 90° "Thunderbird"									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 5'436 cm³		Frein de remorque -						Dimensions ext. en mm	
Tempo 4		Transmission synchronesh*)		Vitesse/Catés. -		Longueur 5'220			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		* Frechet de rem. -		Largeur 1'980			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Vite avant 1'520		Hauteur 1'400			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170-180 km/h		Vite arrière 1'450		Empattement 2'875			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braç. 11,30/12,55		Perte à faux arr. 1'420			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. Dimensions int. en mm									
A vide	990	920	1'910	Dimension	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Longueur -	
Charge utile	104	271	375	Charge pneu	615	615	Tubeless	Largeur -	
Total	1'094	1'191	2'285					Hauteur -	
Caract. de fabr.								Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 2		Perte à faux arr. -			
Direction position à gauche (avec servo-hydr.)		Marque du moteur FORD		C. V. frein 232 SAE					
Alésage 101,60		Course 83,82		C. V. impéts 27,687					
Forme de la carrosserie limousine sans montant central de porte (Hard Top coupé)									
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout -					
Siège arrière -		Side-car -							

**))

Phares: marque	4/ 2 asym.europ. + 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	**) AV-comb.av.feux pos.(bl.)	AR-comb.av.f.AR(bye.)
Feux de position	2/ sous pare-chocs	Essais-glass	2/ à dépression
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av. clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre int.en haut pare-brise
Réfecteurs	2/ fixés sur feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ à côté feux AR (rouge)	Figurines de radiateur	Figurines sur les 2 ailes avant.
Eclairage n° de contrôle	2/ dans pare-chocs, pr.pl.haute		***)
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 4'600 t/min.	Tuyaux d'échappement menés vers l'arrière ****)

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande avec surmultipliée (Overdrive)
- **) Phares: 4, admis selon lettre-circ. DFJP du 13.9.1957
 paire intérieure: phares Seald Beam "TUNGSOL" (feux de route)
 paire extérieure: dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- ***) Figurines sur ailes avant: doivent être enlevées (Lettre-circ. DFJP du 16.3.1956).
- ****) Orifices des tuyaux d'échappement: ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'520 du 16.4.1958
 (Correction de la "course")

(3.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D (USA)	Type Thunderbird 63 A Synchronesh	Modèle année 1958	Recherche-type N° 2 5 2 0
---	-------------------------------------	---	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Thunderbird" latéralement sur ailes avant. - Transmission Synchronesh

Carburant essence Nombre de cylindres 8

Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA)

N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur de droite

Type du moteur V - 8 / 90° "Thunderbird"

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

Cylindrée 5'436 cm³ Frein de remorque -

Temps 4 Transmission Synchronesh *) Travail/Cabest. -

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. -

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1^{re} - Vols avant 1'520

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 170-180 km/h Vols arrière 1'450

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de brq. 11,30/12,55

Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	épaisseur	Dimensions int. en mm
A vide	990	920	1'910	Dimension	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Longueur -
Charge utile	104	271	375	Charge pneu	615	615	Tubeless	Largueur -
Total	1'094	1'191	2'285	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -

Poids max. garanti r. train rouler - Nombre de portes 2

Direction: position à gauche (avec servo-hydr.) Marque du moteur FORD

Alcèze 101,60 Course 83,82 C. V. Impôts 27,687/232

Forme de la carrosserie limousine sans montant central de porte (Hard Top Coupé) SAE

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout -

Séja arrière - Side-car -

Phares: marque	4/ 2 asym. europ. + 2 Sealed Beam	**)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	**)	AV=	comb. av. feux pos. (bl) -	AR= comb. av. f. AR (rge)
Feux de position	2/ sous pare-chocs		Ecrou-plac	2/	à dépression
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/	électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. av. clignoteurs		Rétroviseur	1/	centre int. en haut pare-brise
Réfecteurs	2/ fixés sur feux AR		Indicateur de vitesse	1/	km/h
Feu stop	2/ à côté feux AR (rouge)		Figurines de radiateur		Figurines sur les 2 ailes avant.
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs, pr. pl. haute				***)
Phare marche arrière	-				
Équipement électrique		12	Volts		
Mesure du bruit	84	ISO 1585 d B à 4'600 T/min.	-	Tuyaux d'échappement	menés vers l'arrière ****)

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec surmultipliée (Overdrive)
- ***) Phares : 4, admis selon lettre-circ. DFJP du 13.9.1957.
 paire intérieure : phares Sealed Beam "TUNGSOL" (feux de route)
 paire extérieure : dispositifs asymétriques européens, feux code Bilux.
- ****) Figurines sur ailes avant : doivent être enlevées (Lettre-circ. DFJP du 16.3.1956)
- *****) Orifices des tuyaux d'échappement : ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'542 du 16.4.1958

Ce bordereau-type remplace le bordereau-type No. 2'542
du 16.4.1958

(Correction de la "course")

(3.10.1958)

Lieu et date de l'exposition-type Zurich, le 16.4.1958

La Commission d'expertise-type