

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P A N H A R D		Type Z . 1 2 - Grand Standing		Modèle année 1958	Série ou type N° 2 5 1 9
Caractéristiques "Z.12" à droite en haut s/auvent (plaquette du constructeur)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis S. A. A. E. PANHARD & LEVASSOR, 19 av. d'Ivry, PARIS (F)							
N° du châssis frappé		à droite en haut s/auvent, sur plaquette du constructeur rivée					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter moteur					
Type du moteur Flat - Twin (à cylindres opposés - OHV)							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur -			
Cylindrée		851 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. -		Longueur 4'580	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -	
Entraînement		s/roues AV		Vitesses en fre -		Vels avant 1'300	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 130 km/h		Vels arrière 1'300	
Nombre de pneus		4		Dégazage différentiel -		Diam. de bras 10,50/10,90	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		480		368		848	
Charge utile		114		261		375	
Total		594		629		1'223	
Caract. de fabr.		-		-		1'300	
Pneumatiques		avant		arr.		Dimension 145x400	
Charge pneu		330		330		4 Ply	
Larg. bd. roul.		-		-		-	
Pression spec.		-		-		-	
Dimensions int. en mm		Longueur		-		-	
		Largueur		-		-	
		Hauteur		-		-	
		Hauteur ridelles		-		-	
Poids max. garanti or. train roulant -				Nombre de portes 4			
Direction position à gauche				Marque du moteur PANHARD			
Allègre 85				Course 75			
				C. V. Impôts 4,335/42			
Forme de la carrosserie Limousine (DIN)							
Nombre de places total		5		(avant 2 milles - arr. 3)		Places d'about -	
Siège arrière		-		Side-car		-	

Phares: marque	2/CIBIE ou MARCHALL	Indicateurs de direction	4/ clign. av. témoin acoust.**
Feux de croisement	2/Bilux (jaunes)	AV=sous phares (bl)-AR= comb. av. feux AR	(tr)
Feux de position	2/dans phares (indir.) *)	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brasseur	1/centre, au-dessus pare-ch.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/comb. av. clign. (rgo)	Rétroviseur	1/ centre, intérieur, en haut
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. phares marche AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage No. de contrôle	2/en haut s/pare-chocs ***)	pr. pl.longue	
Phare marche arrière	2/ comb. av. feux stop (orange)		
Équipement électrique	12 Vols		
Pressure du bruit	80 fibres d B à 5'200 T/min.		

Observations et exceptions:

- *) 2 feux de stationnement latéraux s/montant centr.de porte (blanc vers l'AV- rouge vers l'AR).
- **) Indicateurs de direction: les clignoteurs originaux avant (latér. de l'avant) sont mis hors de service par l'importateur. L'importateur monte par contre des nouveaux clignoteurs à l'avant au-dessous des phares.
- ***) Eclairage No. de contrôle: visibles vers l'arrière; doivent être cachés par un abat-jour. Eclairage suffisant s'il est bien adapté au No. de contrôle.

Lieu et date de l'expositio-type Genève, le 8.4.1958
Zurich, le 9.4.1958

La Commission d'expertise-type