

| | | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion | A R O N D E | 9 0 R - Intendante | 1958 | 2 ' 5 1 8 |

Caractéristiques "90 R" à droite s/suivant s/plaqu. constr. - "Intendante" à droite s/aile avant -
 "Arondo 1300" sur tableau de bord Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA - NAINFERRE (F)

N° du châssis frappé à droite s/tablier, s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-cylindres, vers pompe à essence

Type du moteur Flash-Service

Position du mot. à l'avant Frein-moteur --

Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque --

Temps 4 Transmission méca., synchr. Treuil/Cabest. --

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. --

Entraînement s/roues AR Vitace en 1^{re} 28 km/h Vite avant 1'235

Nombre d'axes 2 Vitace en prise dir. 110 km/h Vite arrière 1'230

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel -- Diam. de braç. 10.20/10.10

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--|-----------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|------------|---------|---------|-------|----------------|
| A vide | 480 | 450 | 930 | Dimensions | 5.75-15 | 5.75-15 | 6 Ply | Longueur 1'540 |
|--------|-----|-----|-----|------------|---------|---------|-------|----------------|

| | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----------|-------------------|
| Charge utile | 27 | 563 | 590 | Charge pneu | 550 | 550 | Truck Typ | Largeur 975/1'515 |
|--------------|----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------|----|----|----|----|---------------|
| Total | 507 | 1'013 | 1'520 | -- | -- | -- | -- | Hauteur 1'120 |
|-------|-----|-------|-------|----|----|----|----|---------------|

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-------|----|----|----|----|----------------------|
| Garantie de fabr. | 500 | 1'020 | 1'520 | -- | -- | -- | -- | Hauteur ridelles 460 |
|-------------------|-----|-------|-------|----|----|----|----|----------------------|

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|--|--|------------------|------------|--|--|-----------------------|
| Poids max. garanti pr. train routier | -- | | | Nombre de portes | 2 (cabine) | | | Porte à faux arr. 810 |
|--------------------------------------|----|--|--|------------------|------------|--|--|-----------------------|

| | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--|--|------------------|-------|--|--|--------------------|
| Direction: position | à gauche | | | Marque du moteur | SIMCA | | | C. V. frein 45 SAE |
|---------------------|----------|--|--|------------------|-------|--|--|--------------------|

| | | | | | | | | |
|---------|----|--|--|--------|----|--|--|---------------------|
| Alléage | 74 | | | Course | 75 | | | C. V. impôts. 6,571 |
|---------|----|--|--|--------|----|--|--|---------------------|

Ferme de la carrosserie Pont avec parois acier fixe et ridelle rabattable AR + bêche av. support

| | | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|--|---------------|----|
| Nombre de places: total | 2 | (avant 2 milieu -- arr. --) | | Places cabout | -- |
|-------------------------|---|------------------------------|--|---------------|----|

| | | | | | |
|---------------|----|--|--|----------|----|
| Siège arrière | -- | | | Side-car | -- |
|---------------|----|--|--|----------|----|

MOTZF.-DOKUMENTATION

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HARCHAL (NL) | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. tém. opt. + acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=sous phares (bl.) | AR=comb. av. feux AR (rouge) |
| Feux de position | 2/ dans les phares (indirects) | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) av. interrupt. |
| Feux arrière | 2/ comb. av. feux stop et clignot. | Rétroviseur | 2/ à dr. et à g. à l'extérieur |
| Réfecteurs | 2/ à côté des feux arr. (rouge) | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux arr. et clignot. | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sous ridelle arr. pr. pl. longue | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | | 12 | Volts |
| Mesure du bruit | 82/83 dB à 4'900 t/min. *) | | |

Observations et exceptions

- *) Bruit: Malgré le dépassement de la norme maximum de 80 dB (mesures 82/83 dB) ce type de vhc. doit être admis, étant donné que selon l'analyse de fréquence du 23.6.58 le bruit paraît suffisamment amorti. (Décision du DFJP du 25.7.58.)
Équipement avec le nouveau pot d'échappement d'origine.

Ce vordereau-type annule la carte de blocage Nr. 2'518 du 8.4.58

Lieu et date de l'expertise-type

Gèneve, le 8.4.1958
Berne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Genre du véhicule Camion | Marque de fabrication ARONDE | Type 90 R -- Intendant | Région année 1958 | Horodromes-type lit. 2 ' 5 1 8 |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|

Caractéristiques "90 R" à droite s/auvent s/plaqu. constr. - "Intendant" à droite s/aile avant -
 "Aronde 1300" sur tableau de bord Carburant Essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA - NAMURRE (F)
 N° du châssis frappé A droite s/tablier, s/plaquette constructeur
 N° du moteur frappé A gauche, s/bloc-cylindres, vers pompe à essence
 Type du moteur Flash-Service

| | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Position du mot. à l'avant | Frein-moteur -- | | |
| Cylindres 1°290 cm³ | Frein de remorque -- | | Dimensions ext. en mm |
| Temps 4 | Transmission mécan., synchr. | Treuil/Cabest. -- | Longueur 4°012 |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | Crochet de rem. -- | Largeur 1°520/1°590 |
| Entraînement s/roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 28 km/h | Voie avant 1°235 | Hauteur 1°700 |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 110 km/h | Voie arrière 1°230 | Empattement 2°443 |
| Nombre de pass. 4 | Débrayage différentiel -- | Diam. de Braz. 10.20/10.10 | Porte à faux arr. 915 |

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

| Poids | avant | | | arr. | | | Pneumatiques | avant | arr. | autres | Dimensions int. en mm | |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|---------|---------|--------------|-------|------|--------|-----------------------|-----------|
| | avant | arr. | total | avant | arr. | autres | | | | | Longueur | Largeur |
| A vide | 480 | 450 | 930 | Dimension | 5,75-15 | 5,75-15 | 6 Ply | | | | Longueur | 1°540 |
| Charge utile | 27 | 563 | 590 | Charge pneu | 550 | 550 | Truck Type | | | | Largeur | 975/1°515 |
| Total | 507 | 1°013 | 1°520 | Larg. bd. roul. | -- | -- | -- | | | | Hauteur | 1°120 |
| Garantie de fabr. | 500 | 1°020 | 1°520 | Pression spec. | -- | -- | -- | | | | Hauteur ridelles | 460 |

Poids max. garanti nr. train rectif. -- Nombre de portes 2 (cabine) porte à f. AR 810

Direction: position à gauche Marque du moteur SIMCA

Alésage 74 Course 75 C. V. Impôts 6,571 / r. 45

Forme de la carrosserie Pont avec parois acier fixe et ridelle rabattable AR + bâche av. support (SAE)

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu -- arr. --) Places cabest --

Siège arrière -- Siège-car --

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Pharos: marque | 2/ MARCHAL (NL) | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av.tém.opt.& accoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=sous pharos (bl.) | - AR=comb.av.feux AR (rouge) |
| Feux de position | 2/ dans les pharos (indirects) | Ecran-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | -- | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons)av.interrupt. |
| Feux arrière | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Rétroviseur | 2/ à dr. & à g. à l'extérieur |
| Réfecteurs | 2/ à côté des feux arr. (rouge) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux arr. et clignot. | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage H° de contrôle | 2/ sous ridelle arr. pr.pl.longue | | |
| Phare marche arrière | -- | | |
| Équipement électrique | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 88 dB REECCI | à 4'900 t/min. | *) |

Observations et exceptions

*) Bruit: Trop fort -- Ne doit pas dépasser 80 dB (Circ.DFJP du 24.12.57).

C A R T E D E B L O Q U A G E

Ce vhc. ne peut être immatriculé vu le bruit trop élevé.

Après amélioration, le vhc. doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertise-type, pour contrôle.