

| | | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire | Marque de fabrication E L K A | Type G. S. IV - 3 vitesses | Modèle année 1958 | Berlincau-type N° 2 5 1 6 |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "G.S. IV" en haut sur tube de direction. - Boîte 3 vitesses. - Moteur SACHS 50 G3KL
Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis Karl COEBEL, Fahrzeugfabrik, Biolafeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction

N° du moteur frappé à l'avant en haut sur carter moteur, sur plaquette

Type du moteur G 3 K L avec turbo

Position du mot. centre bas Frais-moteur -

Cylindres 47 cm³ Frais de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Travail/Cabest. -

Rafraîchissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses en frs - Vols avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise élr. 40 *) km/h Vols arrière -

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Elem. de tray. -

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, rétropéd., à tringle s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 23x2,00 | 23x2,00 | - | Longueur |
| Charge utile | 29 | 46 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | - | Largeur |
| Total | 53 | 73 | 126 | Larg. bd. roue | - | - | - | Hauteur |
| Caract. de éltr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles |

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 23x2,00 | 23x2,00 | - | Longueur |
| Charge utile | 29 | 46 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | - | Largeur |
| Total | 53 | 73 | 126 | Larg. bd. roue | - | - | - | Hauteur |
| Caract. de éltr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles |

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 23x2,00 | 23x2,00 | - | Longueur |
| Charge utile | 29 | 46 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | - | Largeur |
| Total | 53 | 73 | 126 | Larg. bd. roue | - | - | - | Hauteur |
| Caract. de éltr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles |

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 23x2,00 | 23x2,00 | - | Longueur |
| Charge utile | 29 | 46 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | - | Largeur |
| Total | 53 | 73 | 126 | Larg. bd. roue | - | - | - | Hauteur |
| Caract. de éltr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles |

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 24 | 27 | 51 | Dimension | 23x2,00 | 23x2,00 | - | Longueur |
| Charge utile | 29 | 46 | 75 | Charge pneu | 90 | 90 | - | Largeur |
| Total | 53 | 73 | 126 | Larg. bd. roue | - | - | - | Hauteur |
| Caract. de éltr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles |

Poids max. garanti en trafic routier - Nombre de portes -

Direction: position guidon normal Marque du moteur SACHS

Alliage 38 Centre 42 G. V. Impôts 0,242/2(DIV)

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Cyls arrière - Side-car -

| | | | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Pharos: marque | 1/ IMPEX 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | - | Escale-glace | - |
| Pharo brouillard | - | Avantureur | 1/ électrique + 1 timbre |
| Feux arrière | 1/ électrique | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ combiné av. feu arrière | Indicateur de vitesse | 1/ V D 0 - km/h |
| Feu stop | - | Figures de radiateur | Aucune |
| Echappement n° de contrôle | - | | |
| Pharo marche arrière | - | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Vitesse de base | 74 km/h à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents
- **) Silencieux d'aspiration BING & tuyau d'échappement SACHS, d'origine.