

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabrique K A R R I E R	Typo E D. 341 - "Gamecock"	Modèle année 1958	Berlincau-type II° 2° 5 1 4 - B
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "ED. 341" s/plaquette constructeur dans cabine sous tableau de bord, au centre -

Empattement 3°581 mm - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3 +)

Constructeur du châssis KARRIER Motors Ltd., Luton (GB)

N° du châssis frappé dans cabine, au centre sous tableau de bord, sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé sur partie sup. carter moteur s/plaquette constr. (devant pompe à injection)

Typo du moteur T S 3 / O E 4 - (à 2 temps, à pistons opposés)

Position du mot. sous plancher Frein-moteur ---

Cylindrée 3°261 cm³ Frein de remorque ---

Temps 2 Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. --- Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crachet de rem. s/demande Longueur (châss.) 6°172

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} --- Vols avant 1°853 Largeur 2°200/2°120

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 60 km/h Vols arrière 1°626 Hauteur (cab.) 2°230

Nombre de pass. 6 Bloquage différentiel --- Diam. de braq. 14.50/14.50 Empattement 3°581

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble & tringles, sur roues arrières

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant			arr.			MOBIL	Dimensions Int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total	avant	arr.	total		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide av. cab.	---	---	2°500	7.50-20	7.50-20	10 Ply	Dimension	7.50-20	7.50-20	10 Ply	Longueur	---	---	---	---	---	
Charge utile	---	---	---	1°500	1°500	---	Charge pneu	1°500	1°500	---	Largeur	---	---	---	---	---	
Total	---	---	7°900	---	---	---	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur	---	---	---	---	---	
Garantie de fabr.	---	---	7°900	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---	---	---	---	---	

**) A vide av. cab. --- --- 2°500 Dimension 7.50-20 7.50-20 10 Ply Longueur ---

Charge utile --- --- --- Charge pneu 1°500 1°500 --- Largeur ---

Total --- --- 7°900 Larg. bd. roul. --- --- --- Hauteur ---

Garantie de fabr. --- --- 7°900 Pression spec. --- --- --- Hauteur ridelles ---

Poids max. garanti nr. train routier --- Nombre de portes 2 (cabine)

Direction: position à gauche, s/d.: à droite (avancée) Marque du moteur ROOTES - Diesel (Tilling Stevens)

Alésage 82,55 Course 101,60 G.V. Impôts 16.616 / 75

Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée autrement exécution individuelle (SAE)

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

***)

Phares: marque	2/ LUCAS (700 - NL)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté des phares(bl.)	AR=séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	***)	Rétroviseur	2/ latér. à l'ext. de la cabine
Réfecteurs	***)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	***)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	***)		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'400 t/min. (80 km/h)	++)	

Observations et exceptions

- * Transmission: sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- ** Poids de la cabine = 165 kg
- ***) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- + Moteur horizontal à 3 cylindres avec pistons opposés (6 pistons), sous la cabine.
- ++ Fin du tuyau d'échappement débouchant latéralement à gauche, doit être dirigé de biais vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.4.1958

Le Contrôleur d'expertise-type