

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrique K A R R I E R		Type E D. 315 - "Gamecock"		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2' 5 1 4 - A										
Caractéristiques "ED.315" s/plaquette constructeur dans cabine sous tableau de bord, au centre																	
Empattement 2'921 mm - Direction avancée				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 3 +)											
Constructeur du châssis KARRIER Motors Ltd., L u t o n (GB)																	
N° du châssis frappé dans cabine, au centre sous tableau de bord, sur plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé sur partie sup. carter moteur s/plaquette constr. (devant pompe à injection)																	
Type du moteur T S 3 / O E 4 - (à 2 temps, à pistons opposés)																	
Position du mot. sous plancher Frein-moteur ---																	
Cylindrée 3'261 cm³		Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm											
Temps 2		Transmission mécan., synchr.		Trouil/Cabest. ---		Longueur (châss.) 5'512											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 #)		Crechet de rem. s/demande		Largeur 2'200/2'120											
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 ^{re} ---		Voie avant 1'853		Hauteur (cab.) 2'230											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 60 km/h		Voie arrière 1'626		Empattement 2'921											
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel ---		Diam. de braq. 12.96/13.03		Porte à faux arr. 1'689											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble & tringles, sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		EPISSOPI		Dimensions int. en mm	
A vide av. cab.		---		---		2'462		Dimensions		7.50-20		7.50-20		10 Ply		Longueur ---	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu		1'500		1'500		---		Largeur ---	
Total		---		---		7'900		Larg. bd. roull.		---		---		---		Hauteur ---	
Garantie de fabr.		---		---		7'900		Pression spec.		---		---		---		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti nr. trala roulant ---				Nombre de portes 2 (cabine)													
Direction: position à gauche, s/d.; à droite (avancée)								Marque du moteur		ROOFES - Diesel (Tilling Stevens)							
Allègre 82.55				Course 101.60				C.V. Impôts 16.616 / 75									
Forme de la carrosserie								cabine avancée, fermée, autrement exécution individuelle (SAE)									
Nombre de places: total 2				(avant 2 milieu - arr. -)				Places debout ---									
Siège arrière ---				Siège-car ---													

***)

Phares: marque	2/ LUCAS (700 - NL)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté des phares (bl.) - AR=séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés au-dessus par-chocs	Ecrus-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avantiseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	***)	Rétroviseur	2/ latér. à l'ext. de la cabine
Réfecteurs	***)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	***)	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage n° de centres	***)		
Phare marche arrière	--		
Equipement électrique		12	Volts
Mesure du bruit	89 dB (A) à 2'400 t/min. (80 km/h)	++	

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- **) Poids de la cabine = 165 kg
- ***) Equipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +) Moteur horizontal à 3 cylindres avec pistons opposés (6 pistons), sous la cabine.
- ++) Fin du tuyau d'échappement débouchant latéralement à gauche, doit être dirigé de biais vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 2.4.1958

La Commission d'expertise-type