

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|--|--------------------|--|------------|-----------------|----------------|--|---------|--|----------------------|--|----------|--|-----------------|--|-------------|--|
| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ | | Modelljahr | Typenschein-Nr. | | | | | | | | | | | | |
| Personenwagen | | F I A T | | 1 2 0 0 - Granluce | | 1958 | 2 5 1 3 | | | | | | | | | | | | |
| Markenfabr. "103 G" = Vorziff. zu Fahrgest.-Nr. - "103.G 000" = Vorziff. zu Motor Nr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "1200 Granluce" seitl.a/Kofferdeckel - Limousine Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrzeuges F I A T - TORINO (I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschrieben Rechts, oben an Spritzwand & a/Herstellerplakette | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschrieben Rechts, vorne a/Motorblock, über Lichtmaschine, sowie a/Herst.plakt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Typ 103.G.000 - OHV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorne Motorbremse - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zyl.-inhalt 1'221 cm ³ Ansaugventilmechanik - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Takte 4 Getriebeart mech., synchr. Schw./Spill - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Tragsäpfe 4 Zughaken - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang 35 km/h Spur V. 1'232 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Scheiben 2 Geschw. d'r. Gang 135 km/h Spur H. 1'215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Rollen 4 Differenzialsperre - Wendeachs 8.20/8,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handbremse Mechan. Aussenbandbremse a/Kardowelle, auf Hinterräder wirkend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total | | Herstellung | | vorn | | hinten | | Reifen | | Innenmaße in mm | | | |
| Leer | | 493 | | 440 | | 933 | | Diamanten | | 5.20-14 | | 5.20-14 | | 4 Ply | | Länge | | | |
| Nutzlast | | 118 | | 257 | | 375 | | Press-Tragk. | | 355 | | 355 | | - | | Breite | | | |
| Gesamtgew. | | 611 | | 697 | | 1'308 | | Br.-Auflagefl. | | - | | - | | - | | Höhe | | | |
| Fahrgewicht | | 620 | | 730 | | 1'350 | | Stanz. Bodenr. | | - | | - | | - | | Höhe Seitenr. | | | |
| Fahrgewicht max. Gesamtgew. - | | | | | | | | Anzahl Türen | | 4 | | | | | | | | | |
| Lenkung: Lage Links | | | | | | | | Motor-Marke | | F I A T | | | | | | | | | |
| Bohrung 7 2 | | | | | | | | Hub | | 7 5 | | Steuer-P86, 321/60,5 | | | | | | | |
| Karosserie-Form Limousine (Berline - 4 portes) | | | | | | | | | | | | SAE | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 5 | | | | | | | | (vorn 2 | | Takte | | - | | hinten 3 | |) | | Stahlplätze | |
| Sitzanzahl - | | | | | | | | Sitzwagen | | - | | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|--|--|
| Scheinw. Marke | 2/ CARELLO (asymetr.) | 6/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | Fahrlichtanzeiger V= komb. m/Markierl.(w)-, a/vord. Kotfl.seitl. (or.)- H=Über Schlusl. (or.) |
| Markierlichter | 2/ unt.Scheinwf.komb.m/Blinker | Schaltverwecker 2/ elektrisch |
| Wahllampe | - | Warnvorrichtung 1/ elektr.Horn (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/komb. m/Stoplichter | Rückblickspiegel 1/ Mitte, Innen, oben |
| Rückstrahler | 2/ komb. mit Schlusl. | Geschwindigkeitstamesser mit km/h - Skala |
| Stoplicht | 2/komb. m/Schlusl. (rot) | Kühlerflügel keine |
| Kontrollleuchte | 2/ a/Kofferdeckel f. hohes Schild | |
| Elektr. Licht | - | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmleistung | 83 $\frac{m^2}{s}$ dB bei 5'300 U/min. | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 1.4.1958
Genf, den 22.4.1958

Die Typenprüfungsmethoden