

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrique F I A T		Type C. 40 N Empattement 4'420 mm		Modèle année 1958		Bordereau-typ. N° 2' 5 1 2 - D	
Caractéristiques "C.40 N" en préfixe No. du châssis s/plaquette à gauche s/auvent. -- "213.000" = préfixe No									
moteur. -- "C.40 N" à g. & à dr. à l'extér. auvent				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis F I A T S A, T o r i n o (I)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/face supérieure du longeron & s/plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc cylindres, vers pompe à eau									
Type du moteur 213.000 - à injection directe									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---							
Cylindrée 4'678 cm³		Frein de remorque ---							
Temps 4		Transmission mécan., synchr.		Treuil/Cabest. ---		Dimensions ext. en mm			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crachet de rem. s/demande		Longueur (châss.) 7'400			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h		Voie avant 1'718		Largeur 2'110/2'077			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80 km/h		Voie arrière 1'612		Hauteur (cab.) 2'260			
Nombre de pneus 6		Électrodifférentiel ---		Diam. de bray. 17.00/17.00		Empattement 4'420			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air compr., sur ttes. les roues (2 circuits)		Porte à faux arr. 1'850							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (à rochet)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide av. cab. 1'480		1'170		2'650		Dimension 7.50-20 7.50-20		8 Ply	
Charga utile		---		---		Charga pneu 1'250 1'250		---	
Total		---		7'465		Larg. bd. roul. ---		---	
Garantie de fabr. 2'465		5'000		7'465		Pression spec. ---		---	
Poids max. garanti nr. train routier ---				Nombre de portes 2 (cabine)					
Direction: position à droite		---		Marque du moteur FIAT					
Alléage 95		---		Course 110		C. V. impôts 23,826 / 90			
Fermes de la carrosserie châssis avec cabine normale, fermée (CUNA)									
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu -- arr. --)		---		Places debout ---			
Siège arrière ---		---		Siège-car ---					

Phares: marques	2/ SIEM (NL)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin AV=comb.av.feux pos. (bl.) & s/auvent (or.) - AR=séparés, forme flèche (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	Ecusse-glace	2/ électriques
Feux de position	2/à côté phares comb.av.clim.**)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard	—	Rétroviseur	2/ à g.& à dr.à l'ext.s/cadre pare-brise
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ comb.av.verres feux AR	Figurine de radiateur	Enjoliveur avec écusson FIAT avec arêtes arrondies (non dangereux).
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Enjoliveur avec écusson FIAT avec arêtes arrondies (non dangereux).	
Eclairage n° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche pr.pl.carrée		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	24 Veits		
Mesure du bruit 85/86	75dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Équipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- **) Feux de gabarit: sur toit cabine, non éblouissant (verre dépoli); fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.