

Genre du véhicule Châssis de camion		Marque de fabrication F I A T		Type C. 40 N Empattement 3'820 mm		Modèle année 1958	Bardouan-type N° 2' 5 1 2 - C	
Caractéristiques "C.40 N" en préfixe No. du châssis s/plaquette à gauche s/auvent. -- "213.000" = préfixe No. - moteur. -- "C.40 N" à g. & à dr. à l'extér. auvent Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T S A., T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/face supérieure du longeron & s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc cylindres, vers pompe à eau								
Type du moteur 213.000 - à injection directe								
Profilés du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindrée 4'678 cm³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan., synchr.		Treuil/Cabest. --		Longueur (châss.) 6'415		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'110/2'077		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h		Vols avant 1'718		Hauteur (cab.) 2'260		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80 km/h		Vols arrière 1'612		Empattement 3'820		
Nombre de pneus 6		Dispositif différentiel --		Diam. de traq. 14.72/14.90		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air compr., sur ttes les roues (2 circuits)								
Frein à main mécanique, à expansion intern. à câble, sur roues arrières (à rochet)								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide av. cab. 1'480		1'110		2'590		Dimension 7.50-20		avant
Charge utile		---		---		Charge pneu 1'250		arr.
Total		---		7'465		Larg. bd. roul. ---		8 Ply
Essentie de fabr. 2'465		5'000		7'465		Pression spec. ---		Dimensions int. en mm
Poids max. garanti nr. train routier		---		---		Nombre de portes 2 (cabine)		Longueur
Direction: position		à droite		---		Marque du moteur F I A T		Largeur
Alléage		95		---		Course 110		Hauteur
Forme de la carrosserie		châssis avec cabine normale, fermée		---		C. V. Impôts 23,826 / 90		Hauteur ridelles
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu -- arr. --)		---		---
Siège arrière		---		---		---		---

(CUNA)

Phares: marque	2/ SIEM (NL) *)	Indicateurs de direction	6/clignoteurs av.lampe-Témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.feux pos. (bl.) & s/auvent (or.) - AR=séparés, forme flèche (orange)	
Feux de position	2/ à côté phares comb.av.clign.**)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av.feux stop	Rétroviseur	2/ à g.& à dr. à l'ext.s/cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ comb. av.verres feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux arrières (rouge)	Figurine de radiateur	Enjoliveur avec écusson FIAT
Eclairage II° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche pr.pl.carrée		avec arêtes arrondies (non dangereux).
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique		24	Volts
Mesure du bruit	85/85 ISECA dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Équipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ***) Feux de gabarit: sur toit cabine, non éblouissants (verre dépoli); fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.