

Genre du véhicule Châssis de camion		Marques de fabriquo F I A T		Type C. 40 N Empattement 3'500 mm		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2' 5 1 2 - B	
Caractéristiques "C.40 N" en préfixe No. du châssis s/plaquette à gauche s/auvent. - "213.000" = préfixe No. moteur. - "C.40 N" à g. & à dr. à l'ext. auvent Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T S A . . T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/face supérieure du longeron & s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc cylindres, vers pompe à eau								
Type du moteur 213.000 - à injection directe								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque --								
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. --								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. s/demande								
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h Vols avant 1'718								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 km/h Vols arrière 1'612								
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel -- Diam. de braq. 14.50/14.50								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air compr., sur ttes. les roues (2 circuits)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (à rochet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	gommages	Dimensions Int. en mm
A vide av. cab.	1'480	1'080	2'560	Dimension	7.50-20	7.50-20	8 Ply	Longueur --
Charge utile	--	--	--	Charge pneu	1'250	1'250	--	Largeur --
Total	--	--	7'465	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	2'465	5'000	7'465	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles --
Poids max. garanti nr. train routier --				Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position		à droite		Marque du moteur		FIAT		
Alésage		95		Course		110		C. V. impôts 23,826 / 90
Forme de la carrosserie châssis avec cabine normale, fermée								(CUNA)
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu -- arr. --)		Places debout		--
Siège arrière		--		Siège-cur		--		

Phares: marque	2/ SIEM (NL)	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction AV= comb. av. feux pos. (bl.) & s/auvent (or.) - AR=séparés, forme flèche (orange)
Feux de position	2/ à côtés phares comb. av. cliq. **)	Ecran-glass 2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à g.& à dr. à l'ext.s/cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ comb. av. verres feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figures du maître Enjolivour avec écusson FIAT avec arêtes arrondies (non dangereux).
Eclairage N° de centre	1/ comb. av. feu AR gauche pr. pl. carrée	
Phare marche arrière	—	
Équipement électrique	24 Volts	
Niveau de bruit	85/86 mm dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Équipement : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ***) Feux de gabarit: sur toit cabine, non éblouissants (verre dépoli); fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.