

Genre du véhicule Châssis de camion		Marques de fabriques F I A T		Type C. 40 N Empattement 3'210 mm		Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2' 5 1 2 - A	
Caractéristiques "C.40 N" en préfixe No. du châssis s/plaquette à gauche s/auvent. - "213.000" = préfixe No. moteur. - "C.40 N" à g. & à dr. à l'ext. auvent Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T S A., Torino (I)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/face supérieure du longeron & s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-cylindres, vers pompe à eau								
Type du moteur 213.00 - à injection directe								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque ---								
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Travail/Cabest. ---								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crechat de ram. s/demande								
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h Vole avant 1'718								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 km/h Vole arrière 1'612								
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel --- Diam. de braq. 13.50/13.50								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo air compr., sur ttes. les roues (2 circuits)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières (à rochet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	s/face	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'480	1'050	2'530	Dimension	7.50-20	7.50-20	8 Ply	Longueur ---
Charge utile	---	---	---	Charge pneu	1'250	1'250	---	Largeur ---
Total	---	---	7'465	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	2'465	5'000	7'465	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 2 (cabine)								
Direction: position à droite Marque du moteur FIAT								
Alésage 95 Course 110 C. V. impôts 23,826 / 90								
Forme de la carrosserie châssis avec cabine normale, fermée (CUNA)								
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. -) Places debout ---								
Siège arrière --- Siège-car ---								

Phares: marque	2/ SIEM (NL)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.feux pos.(bl.) & s/auvent (or.) - AR=séparés, forme flèche (orange)	
Feux de position	2/ à côtés phares comb.av.clign.**)Ecuib-glace	2/ électriques	
Phare brecillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/à g.& à dr. à l'ext. s/cadre pare-brise	
Rélecteurs	2/ comb. av. verres feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Enjoliveur avec écusson FIAT avec arêtes arrondies (non dangereux).
Eclairage n° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche pr.pl.carrée		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	24	Volts	
Limite de bruit	85/86	dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Équipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- **) Feux de gabarit: sur toit cabine, non éblouissants (verre dépoli); fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.