

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrication O P E L	Type Olympia - <u>Delivery Van</u> Fourgonnette	Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 5 1 1
-----------------------------	----------------------------------	---	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Olympia" à l'avant latéralement à gauche & à droite. - Exécution fourgonnette

"Mod. Lieferwagen" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (D)

N° du châssis frappé à droite, s/partie supér. avant & à dr. à l'avant à côté du radiateur s/plaqu.

N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur, derrière pompe à essence

Type du moteur 1,5 L

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

Cylindres 1'488 cm³ Frein de remorque -

Temps 4 Transmission mécan. synchron.*²) Treuil/Cabest. -

Rafraîchissement eau Nombre vil. avant 3 Crechet de rem. -

Entraînement s/roues AR Vitesses en fre 35 Vols avant 1'271

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 125 Vols arrière 1'274

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de brsq. 10,70/10,27

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrières

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant			arr.			Éléments	Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total	avant	arr.	total		avant	arr.	total
A vide	490	460	950	Dimension	6.40-13	6.40-13	6 Ply	Longueur	1'680								
Charge utile	25	540	** ²) 565	Charge pneu	520	520	Tubeless	Largeur	1'000/1'270								
Total	515	1'000	1'515	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur	1'000								
Caract. de fabr.	615	1'000	1'535	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-								

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes 2 + 1 (arrière) Porte à f. AR 940

Direction: position à gauche Marque du moteur OPEL

Alléage 80 Courbe 74 C. V. impôts 7,578/52

Forme de la carrosserie fourgonnette (SAE)

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -) Places debout -

Siège arrière - Siège-corr -

Phares: marques	2/ BOSCH (symétriques ou)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (asymétriques)	AV= sous phares (bl.)	AR= comb. av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ à gauche & à droite, rouge	Indicateur	2/ à gauche & à droite ext. du vhc.
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ sous deux AR comb. av. clign. (or.)	Appareils de radio	Aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ contre porte AR pr. pl. longue		
Phare marche arrière	s/demande		
Équipement électrique	6	Volts	
Marche du bruit	78	Maximum d B à 4'200 T/min.	

Observations et exceptions

- *) Boîte c.v. entièrement synchronisée, y compris la 1ère vitesse.
- **) Charge utile : 565 kg conducteur y compris (limite de charge de l'essieu arrière).

Dispositif de protection : Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.