

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Autocar	NEOPLAN	N H U 2 6	1958	2 ' 5 0 8
Caractéristiques "NHU 26" s/plaquette constructeur, à droite vers marchepied. --				
Exécution av. moteur sous plancher		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6
Constructeur du chassis Gottlob Auwärter, Fahrzeugbau, STUTTGART - Möhringen (D)				
N° du chassis frappé à l'avant, à droite, sous réservoir à air & à droite vers marchepied				
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc-moteur, derrière reniflard du carter				
Type du moteur 522 D P U (nouvelle désignation "6 U 1013")				
Position du mot sous plancher Frein-moteur sur échappement (commande par air comprimé)				
Cylindres	6'126	cm³	Frein de remorque --	Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécan., synchr. Treuil/Cabest. --	Longueur 7'950
Rafraîchissement eau	Nombre vit. avant 8 *)		Crochet de rem. s/demande	Largeur 2'300
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h	Vois avant 1'720	Hauteur 8) 2'640
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100 "	Vois arrière 1'740	Empattement 4'000
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel --	Diam. de bray. 14.68/14.10	Perte à faux arr. 2'580
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. sur roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	2'210	3'232	5'442	avant 7.50-20X
Charge utile	580	1'445	2'025	arr. 7.50-20X
Total ++)	2'790	4'677	7'467	Michelin
Garantie de fabr.	2'900	5'800	8'500	(12 Ply)
				Largeur 2'080
				Hauteur 1'820
				Hauteur ridelles --
Poids max. garanti nr. train roulant --			Nombre de portes 2+1 (à droite)	Porte à f. AR 1'500
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur HENSCHEL.		
Alliage 100		Course 150		C. V. Impôts 31,20 / 125
Forme de la carrosserie Car				(DIN)
Nombre de places: total 27 (conduct. compr.) (avant -- milieu -- arr. --)				Places Cabout --
Siège arrière --		Siège-car --		

Phares: marques	2/ HELIXA	Indicateurs de chocs	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	***) AV=au-dessus phares(bl)- latér.(or.)- AR=comb.(rge).	
Feux de position	2/ dans phares+2 latér. en haut	Eclaire-places	2/ à air comprimé
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs (jaune)	Avertisseur (***)	2/ électriques (2-tons) av. interrupt
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	Métriseur	3/ 1 à l'int., 1 à gcho., 1 à dr. à l'ext.
Réflexeurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h avec tachograph
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche à l'AR séparé, pr. pl. haute		
Feux marche arrière	1/ à gauche, en bas		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		
Niveau de bruit	89 dB à 2'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) avec commande électro-pneumatique.
- **) Feux de position avant: Les 2 feux rouge sur le toit doivent être aveuglés vers l'arrière.
- ***) et on complémente un avertisseur optique.
- +) Type du moteur: Nouvelle désignation du même moteur qui sera utilisée prochainement: "6 U 1013" = 6 cylindres, moteur sous plancher (Unterflur), alésage 100 mm, course 130 mm.
- ++) 27 personnes, (plus environ 1'000 kg pour bagages.)
- §) Largeur totale supérieure à 2'250 mm: Il est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.