

Genre du véhicule <b>Autocar</b>		Marque de fabrication <b>NEOPLAN</b>		Type <b>NHL 8 - av. suspension à air</b>		Modèle année <b>1958</b>	Dimensions-type N° <b>2' 5 0 7 - A</b>	
Caractéristiques "NHL" s/plaquette constructeur, à droite vers marchepied. - Moteur à l'arrière								
Exécution avec suspension à air				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres <b>6</b>		
Constructeur du châssis <b>Gottlob Auwärter, Fahrzeugbau, STUTTGART - Möhringen (D)</b>								
N° du châssis (trappé à droite, à l'avant s/supp. roue de réserve & à droite vers marchepied s/pl. constr.								
N° du moteur (trappé à gauche, au centre sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection)								
Type du moteur <b>522 DPJ ou 522 DPL av. compr. (nouvelle désignation "6 R 1013" resp. "6 R 1013 A" +)</b>								
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur s/échappement (commande par air comprimé)								
Cylindres <b>6</b>		126 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm		
Temps <b>4</b>		Transmission mécan., synchron.		Travail/Cabest. ---		Longueur <b>9'900</b>		
Refroidissement <b>eau</b>		Nombre vit. avant <b>8 *</b>		Crochet de rem. s/demande		Largeur <b>2'280/2'300 \$)</b>		
Entraînement <b>s/roues AR</b>		Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>12 km/h</b>		Voie avant <b>1'930</b>		Hauteur <b>2'900</b>		
Nombre d'axes <b>2</b>		Vitesse en prise dir. <b>100 "</b>		Voie arrière <b>1'660</b>		Empattement <b>4'730</b>		
Nombre de pneus <b>6</b>		Bloquage différentiel ---		Diam. de braq. <b>16.70/16.70</b>		Perte à faux arr. <b>2'950</b>		
Frein à pied à air compr., à expansion int. s/roues arrières & hydr. av. servo à air compr. s/roues AV								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble & tringles, sur roues arrières								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		2'260		5'260		7'520		Dimension 9.00-20
Charge utile		905		1'420		2'325		Charge pneu 2'000
Total ++)		3'165		6'680		9'845		Larg. bd. roul. ---
Garantie de fabr.		3'400		7'800		10'500		Pression spec. ---
Poids max. garanti nr. train routier <b>17'500 kg</b>				Nombre de portes <b>2 + 1 à droite</b>				
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur <b>HEMSCHEL</b>				
Allsara <b>100</b>		Courses <b>130</b>		C. V. Impôts <b>31,20/125 (DEN)</b>				
Forme de la carrosserie <b>Car (direction avancée)</b>		150						
Nombre de places: total <b>31</b> conduct. y compris (avant - milieu - arr. -- )				Places debout ---				
Siège arrière ---				Siège-car ---				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=au-dessus phares(bl.)-latér.altern.(or.)	(rouge) <sup>All-comb.</sup>
Feux de position	2/ dans phares + 2 lat. AV en haut	Eclairage	2/ à air comprimé
Phare trouillard	2/ dans pare-chocs (jaune)	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) av. interrupteur
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	4/ 1 intér., 1 à gche., 2 à droite
Réflexeurs	2/ séparés (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h avec tachograph
Feux stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Figurine de réflecteur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sous clignoteur pr. pl. haute		
Place marche arrière	1/ à gauche, en bas		
Équipement électrique	12 / 24 Volts		
Niveau du bruit	89 dB (SEMS) à 2'500 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) avec commande électro-pneumatique (s/demande: boîte c.v. à 5 vitesses avec boîte de transfert à 2 rapports = 5 x 2 vitesses.)
- \*\* ) Feux de position avant: les feux rouges sur le toit doivent être aveuglés vers l'arrière.
- + ) Type du moteur: nouvelle désignation pour le même moteur qui sera utilisée prochainement: "6.R 1013" resp. "6.R 1013 A" (ce dernier avec compresseur mécanique).  
= 6 cylindres, moteur en ligne (Reihenzomotor), alésage 100 mm, course 130 mm, avec compresseur mécanique (Aufladung).
- ++ ) 31 personnes (+ env. 655 kg pour bagages.)
- § ) Largeur totale supérieure à 2'250 mm: N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier couvert aux véhicules d'une largeur totale jusqu'à 2'400 mm.