

Genre du véhicule		Marques de fabrique		B 611 Type 37 5/60		Modèle années		Bordereau-typé N°	
Châssis de camion		BORGWARD		B. 1500		1958		2'5 0 4-B	
Caractéristiques "Typ 1500" s/plaquette constructeur, à droite dans cabine devant porte. - Châssis av. cabine avancée pr. exécutions individuelles. Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		Carl F.W. BORGWARD GmbH., Automobile, Bremen (D)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant, s/partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur		4 M 1,5 II							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-					
Cylindrée 1'493		cm³		Frein de remorque		-			
Temps 4		Transmission		mécan., synchron.		Touill/Cabest.		-	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		-	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		18 km/h		Vais avant		1'600	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		90 km/h		Vais arrière		1'470	
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel		-		Diam. de braç.		9.90/10.00 m	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		930		400		1'330		Dimension	
Charge utile		selon exécution		Charge pneu		675 \$)		675 \$)	
Total		-		-		-		-	
Garantie de fabr.		1'300		2'220		3'500		-	
Poids max. garanti pr. train routier		-		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		BORGWARD		C. V. frein 60 DIN	
Alésage		75		Course		84,5		C. V. impôts 7,605	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle									
Nombre de places: total		3		(avant 3		milieu - arr. - )		Places debout -	
Siège arrière		-		Side-car		-			

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = comb. avec feu stop (orange)	AV = latér. paroi front. (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Escabe-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. en bas (rge.)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur portes cabine
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ au-dessus f. AR comb. av. clignot.	Figurine de réflecteur	aucune
Eclairage N° de centre	3/ à l'arrière au centre pr. pl. longue		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit 78/79	dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

\* ) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

§) Pneus: Garantie Firestone du 6.6.1958

Ce certificat de type remplace celui No. 2'504-B du 26.3.1958  
Nombre de pneus

(22.9.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 26.3.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Dimensions-type l <sup>rs</sup>	
Châssis de camion	B O R G W A R D		B- 1 5 0 0 Moteur essence		1958	2' 5.0 4 -- B	
Caractéristiques "Typ 1500" s/plaquette constructeur, à droite dans cabine devant porte. - Châssis av. cabine avancée pr.exécutions individuelles Carburant - essence Nombre de cylindres. 4							
Constructeur du châssis	Carl F.W. BORGWARD GmbH., Automobile, Bremen (D)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant, s/partie supérieure du bloc moteur						
Type du moteur 4 M 1,5 II							
Position du mot.	à l'avant		Frein-moteur		-		
Cylindrée	1'493	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		-		
Temps	4		Transmission mécan., synchron.		Traction/Cabest. -		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		
Entraînement	s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 18 km/h		Vels avant 1'600		
Nombre d'axes	2		Vitesses en prise dir. 90 km/h		Vels arrière 1'470		
Nombre de pneus	4		Blocage différentiel -		Diam. de braq. 9.90/10.00		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	930	400	1'330	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon exécution			Charge pneu	675 \$)	675 \$)	Largeur
Total	-	-	-	Larg. Eq. roul.	-	-	Hauteur
Caract. de fabr.	1'300	2'220	3'500	Pression spec.	-	-	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train routier	-			Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur		BORGWARD	
Aixes	75			Course		84,5 C. V. Impôts 7,605/60	
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle						(DTN)
Nombre de places: total	3		(avant 3 milieu - arr. - )				Places debout
Siège arrière	-		Siège-cur				-

Phares: marqués	2/ HELLA *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV - latér. paroi front. (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feu stop (orange)	
Phare brouillard	-	Ecuis-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb en bas (rge.)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus f. AR comb. av. clignot.	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ à l'arrière ou centre pr. pl. longue	Figure de radiateur	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	78/79 dB à 4'700 t/min.		
Observations et exceptions			

\*) Équipement : est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

§) Pneus: Garantie Firestone du 6.6.1958

Ce certificat de type remplace celui No. 2'504-B du 26.3.1958  
Changement de la dimension des pneus

(12.6.1958)  
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 26.3.1958

La Commission Fédérale-type



Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latér. paroi front. (or.)	Alt = comb. av. f. stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Eaux-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtier comb. en bas (rgs)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur portes cabine
Rétroviseurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ au-dessus f. AR comb. av. clign.	Figures de radiateur	Aucune
Eclairage No de contrôle	3/ à l'arrière au centre pr. pl. longue		
Piero marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Vets		
Moteur de bruit	78/79 mesuré dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions:

- \*) Équipement : est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

- §) Pneus: *Garantie Fivestone du 6.6.1958*  
 Véhicule également livrable avec d'autres dimensions de pneus. En ce qui concerne la charge des dits pneus, les valeurs indiquées dans la liste des pneumatiques No. 8 de la Commission des experts (vhc. utilitaires), sont déterminants. Il y a lieu de tenir compte spécialement de la charge sur l'essieu avant (Art. 14 RE).

Ce certificat de type remplace celui No 2'504- B du 26.3.1958

*Équipement de 81 dimensions des pneus*

(12.6.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 26.3.1958

La Commission d'expertise-type