

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication " B " BERKELEY	Type S - E 4 9 2 Roadster	Modèle année 1958	Bureau-typé n° 2 5 0 3 - A
---------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "S-E 492" s/plaquette constr., centre avant côté moteur. - Moteur à 3 cyl.

Moteur transversal au châssis. Circuit mél. ess./huile Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis BERKELEY Cars Ltd., Biggleswade, Beds. (GB)

N° de châssis frappé sur avant, au centre, sur plaquette rivée

N° de moteur frappé à l'avant à droite, s/carter, s/plaquette (visible à travers calandre)

Type du moteur 3 cylindres avec 3 carburateurs

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

Cylindres	492	cm <sup>3</sup>	Frein de secours	-	Dimensions ext. en mm
-----------	-----	-----------------	------------------	---	-----------------------

Temps	2	Transmission	mécanique	Tressil/Cabest.	-	Longueur	3'130
-------	---	--------------	-----------	-----------------	---	----------	-------

Rafroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	-	Largeur	1'280/ 1'230
-----------------	-----	-------------------	---	-----------------	---	---------	--------------

Entraînement	s/roues AV	Vitesse en fre	-	Velo avant	1'080	Hauteur	1'070
--------------	------------	----------------	---	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130 km/h	Velo arrière	1'075	Empattement	1'780
---------------	---	-----------------------	----------	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	8.70/8.90	Perte à faux arr.	735
-----------------	---	-----------------------	---	----------------	-----------	-------------------	-----

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	châssis	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	---------	-----------------------

A vide	238	150	388	Dimension	5.20-12	5.20-12	Super	Longueur	-
--------	-----	-----	-----	-----------	---------	---------	-------	----------	---

Charge utile	40	110	150	Charge pass	300	300	Confort	Largeur	-
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	---------	---------	---

Total	278	260	538	Larg. hd. roul.	-	-	-	Hauteur	-
-------	-----	-----	-----	-----------------	---	---	---	---------	---

Caract. de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-
------------------	---	---	---	----------------	---	---	---	------------------	---

Poids max. garanti nr. train roulant - Nombre de portes 2

Direction position à gauche Marque du moteur EXCELSIOR

Alésage 5 8 Course 6 2 G. V. Impôts 2,503/30 DIN

Forme de la carrosserie torpédo avec capote

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

Phares: marqués	2/ WICO - PACY	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampo-témoin AV= sous phares (blanc) AR= séparés s/garde-boue (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glace	2/ électriques (tandem)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ à gauche & à droite	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réflexeurs	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ comb. av. feux AR, pr. pl. haute **)		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Voies	
Niveau de bruit	80	opérations dB à 5'500 T/min.	*)

Observations et exceptions

- \*) Bruit : Le dispositif d'échappement est amélioré par l'importateur de la façon suivante :
- Introduction d'une tôle plate tordue en forme de spirale en chicane dans le pot d'échappement vers le moteur (tôle soudée sur toute la longueur du silencieux).
- En outre, introduction d'un tube de 250 mm, de longueur en tôle perforée à l'extrémité arrière du tuyau d'échappement.

- \*\*\*) Eclairage No. de contrôle : mal adapté; pose de 2 boîtiers sur câbles de 4 cm d'épaisseur.

Cette carte de type annule la carte de blocage du 25.3.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 25. 3. 1958

Genève, le 22. 4. 1958

La Commission d'expertise-type